

1009

1. Beh. af Lovf. om forskj. Jernbaneanlæg.

1010

Anlægget af Herning-Ejern Banen, at denne Bane ogsaa bliver anlagt, ja saa staar jo Beien aaben. De paagældende Egne, som anse Banen for særdeles nyttig for sig, kunne jo komme med Tilbud om at ville betale en Krediedel af Omkostningerne ved Anlægget, og jeg tvivler da ikke om, at Lovgivningsmagten og Regjeringen villig ville tage under Overveielse, om den ikke bør bygges ogsaa af Hensyn til den Indflydelse, den kan have for Trafiken paa den sydligere Jernbane. Her til skal jeg for Diebliffet indstrænge mig.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet, og man gik til Afstemning, hvorved Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges enstemmig med 71 Stemmer.

Høgsbro: Jeg tillader mig at foreslaa, at denne Sag henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer i Lighed med, hvad Tilfældet var ifjor.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges dette Høgsbros Forslag.

Formanden (Krabbe): Skjøndt Tiden er noget langt fremrykket, vil jeg dog anse det for rigtigt paa Grund af den nære Forbindelse, der er mellem de to Sager, ogsaa at lade foretage den næste Sag paa Dagsordenen.

Man gik altsaa til den sidste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om forskjellige Jernbaneanlæg. (Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1503 ff.)

Bagger: Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) udtalte idag i sit Foredrag angaaende det Arbejde, der forelaa for 1½ Aar siden fra et her i Thinget nedsat Udvalg, at det efter hans Mening var et overmaade dygtigt Arbejde, og at det ligeledes efter hans Mening havde angivet den rigtige Retning for Udviklingen af Jernbanebygningen heri Landet i den nærmeste Tid. Da jeg har den samme Opfattelse som det ærede Medlem af det nævnte Udvalgs Arbejde, har jeg anset det for rigtigt i Aar at indbringe dette Arbejde her i Thinget og har derfor forelagt Thinget det Lovforslag, som

vi nu skulle til at behandle. Det høie Thing vil se, at dette Lovforslag ikke væsentlig afviger fra det af Regjeringen forelagte, forsaavidt angaar nogle enkelte Dele af det, navnlig forsaavidt angaar de enkelte Linier, som ommeldes i det første Hovedafsnit i det af mig forelagte Lovforslag. Der er dog nogle enkelte Afvigelser. Der er navnlig en Afvigelse i den Retning, som blev fremhævet i det Foredrag, som indleiede Diskussionen af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Overmoes), idet en Jernbane fra Lange til Silkeborg Station findes i dette Lovforslag, men derimod ikke i Regjeringens; det er i Virkeligheden den eneste Afvigelse, der findes, forsaavidt angaar Antallet af Jernbanelinierne. Der er igrønt en anden mere ubetydelig Afvigelse, den nemlig, at Linien fra Vestbanen til Herning er foreslaaet ført fra Algod eller et andet sydligere Punkt, medens den i Regjeringens Forslag er foreslaaet ført fra Ejern Station. Da Linierne altsaa nogenlunde ere samstemmende med Regjeringens, skal jeg imidlertid ikke her komme nærmere ind derpaa, idet jeg som sagt pointerer, hvad jeg allerede engang har gjort opmærksom paa, at det er paa det første Hovedafsnit af de her foreslaaede Baner, at Vægten er at lægge, idet de to senere Afsnit, nemlig det andet og tredie Hovedafsnit jo væsentlig maa betragtes som Billeder for en noget længere fortløbende Tid. Med Hensyn til en enkelt af de Baner, som ere omtalte i begge Lovforslag, og som særlig interesserede mig, er jeg i den helbige Situation ikke at behøve at opholde det høie Things Tid med at gjendrive Udtalelser, der ere komne frem her idag ved Behandlingen af det først foreliggende Lovforslag, og det er angaaende den Bane til Thisted, der findes anført som Nr. 1 under „Sitra C. Sylland“, idet jeg der er enig med det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) i, at denne Bane til Thisted maa betragtes som en naturlig Fortsættelse af den vestjydske Længdebane, og da det nævnte ærede Medlems Foredrag ganske har inddegaet de Udtalelser, der ere fremkomne fra forskjellige Side, nemlig fra det ærede Medlem for Skive (C. Jensen) og det ærede Medlem for Morsø (Nielsen), skal jeg ikke gaa nærmere ind derpaa, da jeg ligesom den ærede Indenrigsminister mener, at en første Behandling ikke særlig er Stedet til at gaa ind paa de enkelte Linier. — Jeg har saameget mere sølt mig opfordret til at indbringe dette Lovforslag her i Thinget, som jeg formener, at den Tilslutning, der viste sig til