

at overlade det til Befolkningens frie Villie, hvad den vil gjøre eller ikke gjøre. Jeg har, som sagt, troet at imødekommne en almindelig Tendens, der er i den Retning i dette Lhing, og jeg har ogsaa den Forventning, at, hvor virkelig store Interesser knytte sig til et Jernbaneanlæg, maa det kunne lykkes at komme overens om at tilveiebringe de Summer, som jeg for min Del har havt nogen Betænkelse ved at tilveiebringe ved Tvang, i Særdeleshed under Forhold som de nuværende, hvor, som bekendt, Indtægtsfilderne ikke flyde saa overordentlig let og rigelig, hvortæn for Kommunerne eller for de Private. Det vil erindres, at man tidligere har havt overordentlig Betænkelse ved at overlade til Indenrigsministeren at fordele Beløbene paa de paagjældende Kommuner, ja, man har endogaa udtalt her, hvis jeg ikke husker meget feil, at det var at give Ministeren en Slags Ret til at udskrive Skatter. Det vil erkjendes, at paa den her foreslaaede Maade indtager Ministeren en overmaade beskedne Stilling. Jeg har troet, at ogsaa dette var Noget, der vilde tiltale det ærede Lhing. — Spørgsmaalet om det lettere Byggesystems Anvendelighed har nu antaget en noget roligere Karakter saa vel som Bedømmelsen deraf, hvilket er naturligt efter de yderligere Oplysninger, der ere erhholdte, idet jeg erkjender, at de, der bleve forelagte isjor, ikke vare fuldkommen gennemarbejdede og paalidelige. Medens adskillige Medlemmer vil ere tilbøjelige til at holde paa det hidtil brugte System og anfede det for det heldigste, ere de dog heller ikke stillede saaledes lige overfor dette System, at de ville ligefrem fordømme det, men de have kun i visse Retninger og i visse Henseender nogen Tvivl. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Evertmoes) udtalte saaledes nogen Frygt for og Beklagelse over, at dette System vilde formindskede Hastigheden, som han mente er af særlig Betydning, og at det vilde forringe Sikkerheden. Det Første er jo ganske vist Tilfældet; men jeg tror, at ved den mere lokale Trafik turde det dog være muligt, at Hastigheden, i Særdeleshed naar den skal vederlægges meget dyrt, ikke har saa overveiende Betydning, og den Fart, som er bebudet ved disse Anlæg, nemlig 2 à 3 Mil i Timen, indbefattet Ophold ved Stationerne, er omtrent lige med den Fart, som vi kjende ved Godstogene eller ved de blandede Tog. Den er ikke stort forandret her, saa jeg tror ikke, at man kan sige, at Hastigheden vil blive i den Grad formindsket, at man skulde kunne have stor Betænkelse ved at gaa til den her foreslaaede Hastighed. Hvad Sikkerheden angaar, har jeg vel hørt Tvivl om, hvorvidt den ved disse Jernbaner er saa stor som ved de efter det tidligere System anlagte Baner, men jeg ser dog ikke, der er væsentlig Grund til at antage, at det ikke er Tilfældet. Man maa jo nemlig erindre, at samtidig med, at Materiellet er blevet lettere, er Hastigheden ogsaa blevet

noget mindre. Hvad der vilde fremkalde Fare, var en Overanstrengelse af Materiellet, men en saadan vil ikke finde Sted. Derfor man vilde anvende det lettere Materiel og stille det paa en saadan Styrkeprøve som den Hastighed, der udvikles paa Statsbanerne, vilde være, var der Mulighed for, at Sikkerheden vilde være mindre. Men den roligere og jevnere Maade, man bruger dette Materiel paa, udsætter dette mindre for Brud, saa jeg tror, at den Sikkerhed, man tror at mangle, i Virkeligheden er tilstede. Hvis man ser hen til det, som flere ærede Herrer have antydnet, nemlig Manglen af Hegn, da vil jeg gjerne tilstaa, at det er en af Manglerne ved Systemet, som forringer Sikkerheden. Men jeg vil dog sige, at vi nu ere saa vant til at se Hegn omkring Jernbanerne og anse dem for særlig betryggende, at det nok ved første Dristelse kan synes at være mindre betryggende for Sikkerheden, naar Hegnene svinde bort. Man maa imidlertid se hen til Exemplet fra andre Lande, og der har det vist sig, at der ikke har været nogen Betænkelse ved at anlægge Jernbaner uden Hegn, og jeg kan sige end yderligere som Tilfælde til, hvad jeg yttrede forleden her i Lhinget angaaende Jernbanebygningen i Frankrig, at man nu der staa i Begreb med at anlægge Jernbaner for 3 Milliarder Fr. efter et ganske lignende System, som her er foreslaaet, uden at der har været Tale om Hegn. Men vi behøve ikke at hente Erfaringer fra Udlandet alene. Vi have Erfaringer i den Henseende ogsaa her fra Landet. Hvis de Herrer have set det sidst udkomne Hefte af „Lidskrift for teknisk Forening“, ville de der have set en Beretning om Anlægget af Herning—Silkeborgbanen, i hvilken den paagjældende Ingenieur, som har beskrevet dette Anlæg, meddeeler, at man der under Udførelsen af Arbejdet har anvendt Arbeidertog, som ere gaaede 16 Gange frem og tilbage paa en større Strækning paa een Dag uden Hegn ved Siderne, og uden at der nogenstunde er flet eller har været Frygt for noget Uheld. Jeg tvivler ikke paa, at der ogsaa er mange andre af vore Baner, hvor det Samme har været Tilfældet, at man under Anlægget af Banen har anvendt meget hyppige, og jeg kan sige det, da jeg veed det af Erfaring, meget hurtigtgaaende Tog, uden at der har været Hegn ved Siderne, og uden at der, saavidt mig bekendt, nogenstunde er aftenkommet nogen Ulykke. Jeg har nok set, at man har sagt, at naar først et Kreatur er kommet ind paa en Jernbane, løber det ikke ud igjen; det løber da foran Lokomotivet, indtil det bliver indhentet. Det er for saa vidt rigtigt, det erkjender man snart ved de indhegnede Baner; der er intet Kreatur, som løber til Side for Toget paa disse Baner, naar det søger at undkomme, fordi der er Hegn, men det bliver ved at løbe foran Toget. Enhver, der kjender hvorledes Kreaturer bære sig