

nen gennemført, i Særdeleshed, naar Staten vilde kjøbe Silkeborg—Herning Banen. Jeg tror nemlig, at det er meget uheldigt med denne Sammenblanding af Statsbaner og private Baner. Et saadant Kjøb er det Punkt, som jeg sætter som Nummer 2, og som jeg vilde ønske, at man vilde bestrebe sig for at faae gennemført. Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) omtalte idag ligesom ogsaa, da Sagen var forrige Gang til Behandling, en Bane fra Herning til Algod Station. Den vil imidlertid koste betydeligt Mere; man ser paa Kortet ikke mindre end 6 Vandløb fra Skjern Na, som Banen skal gaa over; derimod vil den anden Bane fra Herning til Skjern baade have en kortere Vej, og kun faae Vandløb at passere. Jeg tror derfor ikke, at det vilde være rigtigt at foretage denne Forandring. Rigtignok kommer man ved den længere ind i Landet; men dette bestaar mest af Hebe, og da der er baade høje Bakker og dybe Dale, vil det ikke være let at faae Banen ført derigjennem. Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Hviid) troede, at det vilde være heldigt at faae en Bane midt igjennem Sjælland fra Herning til Lunderskov Station; men, efter hvad jeg har hørt, skal der paa flere Strækninger være Jhyvesand, hvori man næsten ikke kan udlægge en Bane, og der er heller ikke mange Beboere. Det er rigtignok et stort Terrain, men man kan ikke altid tage Hensyn til, hvor det første Terrain er, naar der ikke er Beboere paa det, og der heller ikke er Udfigt til, at der vil komme nogen, om endogsaa man anlægger en Bane til vedkommende Egn. Hvad dernæst Baneanlægene paa Fyn angaar, da finder jeg heller ikke, at det er saa fuldstændig rigtigt at anlægge dem nu, som f. Ex. at anlægge Sobro-Løgstør- og Vendhysfel-Banen, der vistnok maa sættes foran dem eller i alle Tilfælde lige med dem. Der er kun lidt over 3 Mil fra Svendborg til Faaborg, og fra Aasens til Marup er der 2½ Mil; det er ikke store Distancer, og jeg er sikker paa, at hvis Beboerne omkring Løgstør ikke havde længere Distancer til Jernbanen, vilde de være overmaade tilfredse. Jeg vilde derfor anse det for overordentlig heldigt, om det kunde lykkes at faae de første tre Numere i Lovforslaget gennemførte; de andre vil jeg gjerne udsætte, indtil vi fik de Baner med, som jeg mener maa sættes i Lighed dermed, f. Ex. den østlige Vendhysfel-Bane og Sobro-Løgstør Banen. Jeg skal forresten ikke udtale mig videre om Sagen, og jeg tror ikke, at der vil komme mere ud af den nu, end der tidligere er kommen, skjøndt jeg meget ønsker, at de første tre Numere vilde blive gennemførte.

**Tvermoes:** Jeg vil blot med Hensyn til, hvad det ærede Medlem, der nu satte sig, yttrede angaaende Muligheden eller Bamskeligheden ved at føre Banen sydligere end til Skjern, bemærke, at

der har været foretaget Undersøgelser fra Regjeringsens Side om et saadant Baneanlæg til Algod Station, og at der foreligger fuldstændige Projekter i den Anledning, som vise, at Banen er meget godt udsørlig for en forholdsvis billig Pris.

**Indenrigsministeren (Skeel):** Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) bragte i Grindring nogle Ytringer af mig under Jernbanesagens Behandling ifjor, som lode temmelig ugunstigt med Hensyn til min Opfattelse af, hvad man i Fremtiden kan vente af Jernbaneanlæg. Jeg vil sige det ærede Medlem, at, naar jeg har forelagt dette Lovforslag angaaende forskjellige Jernbaneanlæg, har det ikke været, fordi mine Forventninger om Udsalbet af Forhandlingerne med det ærede Thing angaaende disse Jernbaneanlæg vare overordentlig glimrende, men fordi jeg ikke fra min Side vilde lade det mangle paa Interesse for et Anliggende, som jeg anser for at have særdeles stor Betydning for vort Fædreland og for Udviklingen i det Hele her hjemme, og fordi jeg ikke vilde paadrage mig nogen Bebreidelse for ikke at have virket, hvad jeg kunde, for denne Sag. Men jeg udtaler gjærne, at den Modtagelse, som er bleven Forslaget til Del fra de ærede Medlemmer, der have havt Ordet, har bewirket, at jeg ser noget lysere paa denne Sag, at jeg anser Udsigterne for noget lysere med Hensyn til Spørgsmaalet om at komme til et virkelig praktisk Resultat angaaende de fremtidige Jernbaneanlæg. De fleste Medlemmer have, som jeg har bemærket, i det Væsentlige udtalt sig for Forslaget og i alt Fald lovet deres Understøttelse til en virkelig Fremme af denne Sags Behandling; kun eet Medlem har derfra gjort en Undtagelse, og det er det ærede Medlem for Ribebenhavns 4de Valgkreds (Scharling). Han har udtalt sig med Beklagelse over, at dette Forslag er fremkommet saaledes, som det foreligger. Han har udtalt sin fuldkomne Uoverensstemmelse med den Maade, hvorpaa Jernbaneanlægene tilfignes fremmede her; han vil i det Hele taget ikke nogen Fremme af Sagen, førend man har faste Regler for, hvilke Jernbaner, der skulle betragtes som Statsbaner, og hvoreledes de skulle anlægges, og han mener, at der er andre hermed beslagtede Forhold, der fortjene først at komme i Betragtning, nemlig Dampfergeforbindelsen dels mellem Nyborg—Korsør og dels mellem Sjælland og Falster samt Fremme af et Jernbaneanlæg paa Følster til Gjedserødde ojs. Sagen er den, at det ærede Medlem, saa vidt jeg kan se, kun kjender 2 Klasser af Jernbaner, og det er egentlige Statsbaner 3: Baner, ad hvilke den gennemgaaende Trafik skal gaa, og saa Lokalbaner, men Lokalbaner i Betydning af Kommunebaner. Han kjender ingen Mellemting mellem de store gennemgaaende Kommunikationslinier og de egentlige rene Lokal-