

Lodsbaaden til Skade, enten fordi Sleberen, som blev given fra Skibet, springer, eller af anden Karfag, som kan tilregnes Skibsføreren, da er denne pligtig derfor at give Erstatning.

Kan Lodsjen formedelt haardt Veir eller svær Sø ikke komme ombord, skal han med Lodsbaaden saa vidt muligt holde sig forud for Skibet i en passende Afstand og give Tegns, hvorefter samme kan ledes paa rette Vej.

§ 23.

Saa snart en Lods er kommen ombord i et Skib for at lodsje det, bør han hos Skibsføreren erkyndige sig om Skibets Dybgaaende og Drægtighed samt dets Egenstaber og Beskaffenhed og efterse, om dets Ankere og Rjæder ere klare. Skibsføreren er pligtig at meddele Lodsjen de begjærede Oplysninger, og hvis der formedelt urigtig eller mangelfuld Angivelse tilføder Skibet noget Uheld, skal Skibsføreren tage Skade for Gjengjæld. Angiver Skibsføreren Skibets Dybgaaende eller Drægtighed mindre, end den virkelig er, skal han bøde fra 25 indtil 100 Kroner og derhos betale Lodsningen efter Skibets virkelige Dybgaaende og Drægtighed.

§ 24.

Ombord paa Skibet erhoder Lodsjen, foruden den i næste Kapitel omhandlede Betaling, endvidere fri Kost samt et passende Sted at hvile paa, naar han har Tid og Leilighed dertil. Ønsker Lodsjen at have en Medhjælper ombord under Lodsningen, skal han dertil begjære Skibsførerens Samtykke, og naar dette meddeles, erhoder hans Medhjælper ligeledes fri Kost og et passende Hvilested, men ingen Betaling. Naar det af Lodsjen forlanges, er Skibsføreren pligtig at tage Lodsbaaden paa Slæb og give de dertil fornødne Slebere.

§ 25.

Lodsningen udfører Lodsjen paa sit Ansvar og Tilsvær ved betimelig at tilkjendegive og se udført alt, hvad der saavel med Hensyn til Skibets Bygning, Styring og Vendinger, som Seilføring eller Andet kan tjene til at bringe Skibet sikkert frem under Lodsningen.

Over Skibets Mandskab har Lodsjen ingen Kommando, hvorimod det er hans Pligt betimeligen at underrette den Befalende paa Skibets Dæk om alt, hvad der bør ske for at bringe Skibet frem paa forsvarlig Maade, og hvis den Befalende da ikke med tilbørlig Hurtighed besørger udført det, som Lodsjen forlanger, da er Lodsjen uden Ansvar.

Det er Skibsførerens Pligt at holde Udfig, medens Lodsjen er ombord, og naar han ikke gjør det og betimelig advarer Lodsjen, skal denne ikke gjøres ansvarlig for den Skade, som uden hans Skyld ved Paaseiling tilføies det lodsjede Skib eller den Gjenstand, det støder paa.

§ 26.

Naar en Lods formedelt Mørke, Taage eller andre Omstændigheder hindres fra at se Lodsmerkerne og desaarfag ikke med Sikkerhed kan paatage sig Lodsningen, skal han erklære dette for Skibsføreren i Overværelse af nogle af Skibsmandskabet. Forlanger Skibsføreren desuagtet at lodsjes, da bør Lodsningen ske paa Skibsførerens Ansvar og Tilsvær, og Lodsjen være angerløs, naar han har gjort sit Bedste.

§ 27.

Lodsjen skal lodsje Skibet ind i eller til den Havn eller til det Sted, Skibsføreren forlanger, og hvorhen han ifølge det særlige Reglement er pligtig at lodsje, hvis ikke Wind, Veir eller Strøm skulde gjøre det umuligt; i dette Tilfælde bør Lodsjen herom underrette Skibsføreren og tillige tilkjendegive ham den eller de Havnes eller Ankerpladsers Beskaffenhed, til hvilke han efter Omstændighederne kan bringe Skibet.