

Bet. over Lovf. om forstj. Jernbaneanlæg i Fyn og Jylland.

Svad dernæst angaar Spørgsmaalet, om det sydfynske Jernbaneselskab eventuelt maatte være villigt til at sælge Odense—Svendborg Banen til Staten, da tro vi, efter vort Kjendskab til Stemningen mellem Aktionærene af 1ste og 2den Serie, for Tiden med temmelig Sikkerhed at kunne bevare dette Spørgsmaal benegtende, idet vi antage, at Ønsket om at bevare den nuværende Driftsmaade er saa almindeligt, at der i alt Fald kun med Indløsning af Banen med Tilbehør med det fulde Beløb, hvori Anlægget staar Selskabet, kunde være Mulighed for at tilveiebringe den fornødne Samstemning i Henseende til Salget.

Sluttelig tillader Direktionen sig at tilføje, at, saafremt Staten i den nærmeste Fremtid vil anlægge Faaborg—Kinge Banen efter de Grundsætninger, som vi foran have antydet, og forsyne den med et Driftsmateriel af væsentlig samme Væbskaffenhed, som for Tiden bruges paa Sydfynske Bane, vil, med Forbehold af Generalforsamlingens Billigelse, det sydfynske Jernbaneselskab indtil Aar 1900 overtage Driften og Vedligeholdelsen af Banen med Tilbehør imod at tilsvare Statskassen aarlig pr. Banemil i de første 5 Aar 8,000 Kr., i de næste 5 Aar 9,000 Kr., i Resten af Forpagningstiden 10,000 Kr. aarlig pr. Banemil.

Roch.

Gustav Lotze.

Vorsh.

Seltzen.

Høiædelbaarne Herr Kammerherre C. v. Sessen, R. af Ddg. og Dgømd.,

Igl. Kommissarius for de fynske Jernbaner.

Bilag II.

Foreløbigt Udkast til en forandret Affattelse af Lovforslag om Anlæg af Jernbaner i Jylland og Fyn.

(Scharling.)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til, overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser, for Statskassens Regning at anlægge følgende Lokomotivbaner:

- a. fra Struer Station til Oddefund;
- b. fra Skjern Station til Herning Station.

Den førstnævnte Bane kommer dog ikke til Udførelse, med mindre der i Overensstemmelse med nedenstaaende §§ 5—13 gives Koncession paa en Jernbane fra Lysted til Oddefund, men der tilveiebringes da samtidig, ligeledes for Statskassens Regning, en Dampskibsforbindelse over Oddefund.

Begge Jernbanerne anlægges som lette, bredsporede Lokomotivbaner i Lighed med Banerne fra Lunderstov—Søbjerg og fra Søbjerg—Hølstebro og blive tilligemed Dampskibsforbindelsen over Oddefund i alle Henseender at betragte som Led af det jydsk-fynske Statsbanenet.

Udvalgenes Betænkninger.

§ 2.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Udførelsen af de i § 1 nævnte Baneanlæg.

§ 3.

Til det i § 1 Litr. a. nævnte Baneanlæg kan anvendes et Beløb af 582,000 Kr. pr. Banemil. Til Anlægget af den i § 1 Litr. b. nævnte Bane maa den samlede Udgift til Anlægget pr. Banemil ikke overstige 272,000 Kr.

Under de fornævnte Beløb er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banen, derunder blivende Tab og Skade ved Anlægget, Alt med paaløbende Omkostninger, eller Soldgodtgjørelser, eller Udgifterne ved Kontrolen med Banernes Bygning og vedl., eller Omkostningerne ved det til Banernes Drift fornødne Materiel m. M.

Udgiften ved Tilveiebringelsen af Forbindelsen ved Dampskib over Oddefund med Broer og Baneanlæg vil nærmere være at bestemme og søges bevilget ved Finantsloven.

§ 4.

Bestemmelserne i Loven af 10de Marts 1861 om Anlægget og Driften af Jernbaner, § 5 1ste Punktum, §§ 9, 10 og 11 finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg, derunder indbefattet den ovennævnte Dampskibsforbindelse over Oddefund. Udgifterne til Expropriationen til Anlægene afholdes i Overensstemmelse med fornævnte Lovs § 5, 2det Stykke og Loven af 26de Mai 1868, dog saaledes, at samtlige Expropriationsudgifter udredes i Overensstemmelse med nysnævnte Lov af 26de Mai 1868. — De Tritagelser og Lempelser, som efter jydsk-