

kongelige Kommissarius og Kontrolen samt til Administration, herunder indbefattet Forarbejder, Prøvefarter, Udgifter i Anledning af Driftskontrakten m. m. m.	c.	1,650,000	Kr.
2) til Driftsmateriel og Inventarium	c.	214,000	—
(Renten beregnet under 1ste Post).			
3) til Besigtigelses-, Expropriations- og Taxationsforretninger, Banens Opmaaling, Kartering og Hartkornsberegning m. m.	c.	32,000	—
4) Omkostninger ved Anlægskapitalens Tilveiebringelse	c.	174,000	—

I Alt... 2,070,000 Kr.

eller c. 380,000 Kr. pr. Mil.

Seg skal derhos bemærke, at Udgiften vil blive forøget med c. 40,000 Kr., dersom Anlægsentreprenøren under et af ham anlagt Spøgsmaal tilkjendes den fulde af ham fordrede Tilbagebetaling for Stationsanlægene.

Tilskudet fra Amtskommunen, Sognekommunerne og Private vil andrage en Sum af tilsammen 20,000 Kr. pr. Mil.

Ringtjøbing den 17de Marts 1879.

Med særdeles Høilystelse erobdygt J. Møller.

Kjøbenhavns Handelsbank. Kjøbenhavn, den 15de Juli 1878.

Til Indenrigsministeriet.

Det kongelige Ministerium har ved gennem Generaldirektør Schou at gjøre medunder- tegnede Levv bekendt med, at Regjeringen er tilinds at forelægge Rigsdagen i den tilfjendende Samling et Lovforslag om Kjøb af Jernbaner, anlagte efter Systemet af 1873, begjært en Yttring, om Eierne af Silkeborg-Herning Banen maatte være tilbøielige til at afhænde denne, og eventuelt for hvilken Minimumspris.

Saaledes foranledigede, undlade vi ikke, efter at have konfereret med den nævnte Banes Koncessionshaver, Herr Kammerraad Møller, herved at meddele, at vi, for at være skadesløse, ikke se os istand til at afhænde Banen med Materiel og Inventarium og de dertil knyttede Tilskud fra Kommuner og Private for en ringere Sum end 380,000 Kr. pr. Mil, hvori likvideres det af Staten ydede Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil. Resttjøbesummen 300,000 Kr. pr. Mil maatte vi begjære forrentet fra 28de August d. A. med 5 pCt. p. a., indtil Betaling sker, hvilken imidlertid maatte finde Steb senest den 11te Juni n. A. Medens Regjeringen fra 28de August d. A. vilde have at indtræde i det Forhold i Henseende til Børligeholdelsen, hvori Banens Eier staa til Entrepreneur Wäghold, mod at Staten igjen erhoder den Sikkerhed for Opfyldelsen af Entreprenørens Forpligtelser, som denne kontraktmæssig har stillet, vilde Eierne paa den anden Side have at afholde alle af Anlægget endnu flydende Udgifter, forsaavidt de ikke ere endelig berigtigede.

Herr Kammerraad Møller, som selv opholder sig her i Staden, vil henvende sig til det kongelige Ministerium for at meddele de nærmere Oplysninger, som mulig maatte ønskes.

Det er en Selvfølge, at foranstaaende Tilbuds endelige Gyldighed er afhængig af Handelsbankens Bestyrelsesraads Samtykke, hvilket vi imidlertid ikke for Liden have anset det nødvendigt at indhente.

Med Høilystelse

Kjøbenhavns Handelsbank.
 Spønneff. Levv. A. C. Reimann.

Direktionen for det sydfynske Jernbaneselskab. Odense, den 29de Marts 1879.

J behagelig Skrivelse af 12te Marts d. A. har Herr Kammerherren paa dertil fra Indenrigsministeriet givne Foranledning begjært en Erklæring fra Bestyrelsen for den sydfynske Jernbane om, hvorvidt den eventuelt vilde være villig til at overtage Anlægget af en Bane fra Ringe til Faaborg, navnlig hvorvidt den maatte være tilbøielig til at søge Koncessjon paa Anlæg og Drift af en saadan Bane paa lignende Villkaar som de, der ere fast-