

Kommuner og Private), altsaa 1,000 Kr. mere pr. Banemil, medens den paa den anden Side vilde miste hele Renten af Kjøbefummen. Vilde Staten derimod overtage Banen om 15 Aar, vilde den, Rigtigheden af ovenstaaende Beregninger forudsat, istedetfor 9,000 Kr. faae 20,000 Kr. aarlig pr. Banemil, altsaa ca. 11,000 Kr. mere, medens den paa den anden Side vilde miste Renten af Kjøbefummen; Alt dog kun saalænge som Driftskontrakten fremdeles var gjældende.

M. Solst.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 9de Marts 1876.

C. D. Rimestad.

Herved tillader man sig at underrette Hr. Kammerraaden om, at Ministeriet vil være villigt til at søge fornøden Bemyndigelse til at erhverve Silkeborg-Herning Banen og den paa samme udfærdigede Koncession paa følgende i almindelige Grundtræk angivne Bilkkaar:

1. Koncessionshaveren forpligter sig til at fuldende Baneanlægget i Overensstemmelse med de approberede Planer, eller forsaavidt saadanne ikke maatte foreligge, overensstemmende med de for Anlægget af Statsbanerne gjældende Regler. Banen skal være færdig senest til den 31te December 1877 under en af Ministeriet nærmere fastsat Mulkt for Overstridelsen af dette Tidspunkt.

2. For Overdragelsen af Koncessionen af 19de September 1874 og for Tilveiebringelsen af Baneanlægget betaler Staten Koncessionshaveren et Beløb af 290,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde, herunder indbefattet det Beløb af 80,000 Kr., som i Genhold til Koncessionens § 20 er tilfagt Koncessionshaveren pr. Mil af Banen. Betalingen erlægges efter lignende Regler som de, der have været fastsatte i Anlægskontrakterne for den jydte Syd- og Vestbane. Erstatning for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes ikke af Koncessionshaveren, som derimod afholder Udgifterne til Kommissarius Kontrol og deslige.

3. Koncessionshaveren vedligeholder Banen i 2 Aar fra dens Fuldførelse mod et aarligt Bederlag af 2,000 Kr. pr. Mil.

4. Staten paatager sig selv at forsyne Banen med Driftsmateriel og Inventarium.

5. I Bederlag for de Driftstilfud, der ere tilfagte af Kommuner og Private, erlægger Staten til Koncessionshaveren et Beløb af 20,000 Kr. pr. Mil. Koncessionshaveren og Handelsbanken i Kjøbenhavn indestaa som Selvfylbneere for rigtig Erlæggelse af Tilfudene til Staten.

6. Det i Genhold til Koncessionens § 30 stillede Depositum samt de Beløb, som i Genhold til Slutningen af Nr. 2 ville blive indeholdte i Betalingen til Koncessionshaveren, skulle tjene Ministeriet til Sikkerhed for Opfyldelsen af de ovenfor under Nr. 1 og 3 ommeldte Forpligtelser.

Det tilføies, at Ministeriet ikkun vil være bundet ved dette Tilbud 6 Dage fra Dato.

P. M. B.
S. H. O.

L. Borup.

Til Hr. Kammerraad Møller.

Til Indenrigsministeriet.

Høvelbaarne Herr Kammerherre v. Jessen, Kommandør af Dbg. og Dbmd., Kongelig Kommissarius for Silkeborg-Herningbanen, Horsens.

I Anledning af Herr Kammerherrens ærede Skrivelse af 12te d. M. skal jeg ikke undlade at meddele, at Udgiften ved Silkeborg-Herningbanens Anlæg og Skriftsættelse for flere Posters Bedkommende ikke endnu lader sig endelig opgjøre, men at det med Sikkerhed kan antages, at den samlede Udgift vil andrage som følger:

1) til selve Anlægget inkl. Anlægskapitalens Forrentning fra Anlæggets Paabegyndelse til 1 Aar efter Banens Aabning for Driften eller 28de August 1878, Udgiften til den