

Alt 31,398 Kr. De med dens Drift og Vedligeholdelse forbundne Udgifter udgjorde i samme Tid efter opgjort Kalkule 39,439 Kr., der fordeles sig saaledes som anført i forrige Aars Driftsberetning Pag. 18. I de forløbne 11 Maanedes af indeværende Regnskabsaar have Indtægterne udgjort ca. 51,000 Kr.; i Marts Maaned antages der at ville indkomme en 4 à 5,000 Kr., og Totalindtægten for Driftsaaret 1878—79 kan saaledes anslaaes til ca. 56,000 Kr. eller omtrent 10,000 Kr. pr. Banemil (eksklusive eventuelle Tilskud fra Kommuner og Private). De ordinære Udgifter antages, saavidt man for Diebliffet kan skjønne, at ville blive omtrent de samme som i forrige Aar eller ca. 12,000 Kr. pr. Banemil, altsaa ca. 66,000 Kr.; men hertil kommer endnu ca. 6,000 Kr. i Snekastningsudgifter, Totaludgiften vil altsaa blive ca. 72,000 Kr. (ca. 13,200 Kr. pr. Mil). Det maa dog herved bemærkes, at en nogenlunde nøjagtig Udgiftsberegning først kan opstilles, naar Aarsregnskabet for Statsbanerne er affluttet.

Statens Tab ved den om Banens Drift affluttede Kontrakt kan for 1877—78 ansettes til ca. 10,439 Kr. (jfr. nærmere Driftsberetningen Pag. 18). Da Bederlaget for Driften i et Aar udgjør 49,500 Kr. (9,000 Kr. pr. Mil), vil Statens Tab i indeværende Aar, under Forudsætning af, at Udgiften i 1878—79 i det Foranstaaende er beregnet tilnærmelsesvis rigtig, i dette Aar blive 22 à 23,000 Kr.

Det maa herved bemærkes, at Vedligeholdelsesudgifterne, og altsaa Statens Tab, formentlig ville stige i de følgende Aar, da Vedligeholdelsen hidtil har paahvilet Koncessionshaverne mod en Godtgjørelse af 2,000 Kr. pr. Mil om Aaret (Kontraktens § 11). Man tør vistnok antage, at denne Udgift vil stige saa meget, at Statens Tab i Løbet af nogle Aar vil voge til ca. 35,000 Kr. om Aaret.

Svareledes Indtægterne og Udgifterne ville stille sig i Løbet af de næste 15 Aar, er det særdeles vanskeligt at udtale nogen Mening om, da man savner ethvertformhelt sikkert Grundlag for en saadan Beregning. De almindelige Konjunkturer, eventuelle nye Baners Anbringning, Forandringer i Tarifferne, Forøgelse af Logenes Antal og mange flere Momenter kunne øve en Indflydelse, hvis Virkninger det er umuligt at forudsæ. Muligvis kunne nedensaaende Data for Skanderborg—Silkeborg og Bendskjssel Banerne afgive nogen Veiledning til Beparelse af Spørgsmaalet, forsaavidt Indtægterne angaar. Indtægterne have udgjort:

for Skanderborg—Silkeborg Banen:

	i Mt.	pr. Mil.
i 1871—72 (11 Maanedes)	67,800 Kr.	18,324 Kr.
1872—73	88,786 —	22,196 —
1873—74	94,432 —	23,608 —
1874—75	102,588 —	25,647 —
1875—76	111,296 —	27,824 —
1876—77	115,093 —	28,773 —
1877—78	106,003 —	26,501 —

og for Nørre-Sundby—Frederikshavn Banen:

	i Mt.	pr. Mil.
i 1871—72 (7½ Maaned)	130,394 Kr.	19,176 Kr.
1872—73	222,216 —	20,386 —
1873—74	247,136 —	22,672 —
1874—75	310,632 —	28,498 —
1875—76	323,782 —	29,705 —
1876—77	321,102 —	29,459 —
1877—78	307,384 —	28,200 —

I 7 Aar ere Skanderborg—Silkeborg Banens Indtægter altsaa stegne med ca. 45 pSt. og Bendskjssel Banens med ca. 47 pSt. Hvis man tør gaa ud fra en tilsvarende Stigning i de næste 7—8 Aar, hvad der dog neppe tør paaregnes, ville disse Baners Indtægter i Løbet af 15 Aar efter deres Anbringning fordobles, og hvis man turde forudsætte en lignende Udvikling for Silkeborg—Herning Banens Vedkommende, vilde Indtægten om 15 Aar altsaa blive 20,000 Kr. pr. Mil. Men Udgiften, der nu, som anført, udgjør eksklusiv Snekastning ca. 12,000 Kr. pr. Mil, vilde ogsaa forøges, og man tør neppe ansette den lavere end til 18,000 Kr. pr. Mil.

Ved at overtage Banen nu vilde Staten altsaa iftedetfor Bederlaget efter Kontraktens § 13, 9,600 Kr. pr. Banemil, oppebære 10,000 Kr. pr. Mil (foruden eventuelle Tilskud fra