

ad 3. Merebe i Begyndelsen af 1876, altsaa forinden Silkeborg - Herning Banens Fuldførelse, indledede Ministeriet Forhandlinger med Koncessionshaveren paa bemeldte Jernbaneanlæg, Kammerraad Møller, om Banens Overdragelse til Staten. Ministeriets endelige Tilbud om Kjøbet af Banen meddeltes Koncessionshaveren ved Skrivelse af 9de Marts 1876, hvoraf Gjenpart vedlægges. Forhandlingerne førte imidlertid ikke til noget Resultat. Senere har Kjøbenhavn's Handelsbank paa Kammerraad Møllers Begne i den højsfølgende Skrivelse af 15de Juni f. M. fremsat Tilbud om Banens Overdragelse til Staten, paa hvilket Tilbud man dog ikke har forment at burde indgaa.

ad 4. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt det vil være fordelagtigere for Statskassen at købe Silkeborg-Herning Banen end at forfætte den kontraktmæssig overtagne Drift, skal man henvide til, hvad herom er udtalt i Slutningen af den ovennævnte Skrivelse fra Direktøren for Statsbanerne af 30te f. M.

ad 5. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvor meget Silkeborg - Herning Banens Anlæg og Skriftsættelse har kostet, og hvilket Tilbud Kommunerne have forpligtet sig til at yde til Banens Drift, har man indhentet en Erklæring fra Kammerraad Møller, hvilken man ikke undlader at fremsende.

ad 6. Hvad angaar Spørgsmaalet om, hvorledes Indtægterne og Udgifterne ved Driften af den projekterede Jernbane fra Herning til Skjern formenes at ville stille sig, skal man efter indhentede Oplysninger fra Justitsraad, Overingenieur Tegner bemærke, at Indtægterne paa denne Bane antages at kunne anslaaes til circa 12,000 Kr. pr. Mil, og at det samme Beløb formentlig vil kunne paaregnes som Driftsudgift. Ved Bestemmelsen af Driftsforholdene paa denne Bane møder den Banfelighed, at den Forbindelse, som derved vil tilveiebringes mellem den østlige og vestlige Længdebane, vil fremkalde en Transitfærdsel, hvis Omfang maa bero paa, et Skjøn.

ad 7. Ifølge Lovforslagets §§ 2 og 4 vil Forbindelsen over Oddefund enten kunne ske ved Dampfæb eller Dampferge, og Afgjørelsen af dette Spørgsmaal er saaledes forbeholdt et senere Tidspunkt, naar de fornødne Undersøgelser ere foretagne. Som oplyst i Ministeriets Skrivelse af 7de f. M., er Dampfergeforbindelsen med tilhørende Havne hidtil ikke gjort til Gjenstand for Undersøgelser, hvorimod der fra Lovforslagets Behandling i Samlingen 1877-78 foreligger Undersøgelser i Henseende til Indretningen af en Dampfæbforbindelse. Ifølge dette Projekt var det paatænkt at anlægge Anlægsbroer paa begge Sider af Oddefund, og Udgiften til disse Anlæg var kalkuleret til et Beløb af circa 75,000 Kr., hvorimod det ikke anfaas for nødvendigt at tilveiebringe nye Havneanlæg for Dampfæbforbindelsen.

Efter den af Udvalget dertil givne Foranledning skal man derhos bemærke, at der ikke i Anledning af det nu foreliggende Lovforslag har været anstillet Undersøgelse om Tilstand og Strømforholdene ved det Sted ved Oddefund, hvortil Banen fra Struer agtes ført. Til Oplysning i den ommeldte Henseende vedlægges en Betænkning med Bilag, der er afgiven af en af Ministeriet under 15de September 1871 nedsat Kommission til Undersøgelse af Spørgsmaalet om en Forbedring af Færgeforholdene ved Oddefund samt en Calque af en ved Marineministeriets Foranstaltning i 1875 foretagen Opmaaling af Oddefund med Omgivelser.

Foraauidt Udvalget endelig har ønsket Oplysning om, hvorvidt Bestyrelsen for den sydfynske Jernbane eventuelt vil være villig til at overtage en Jernbane fra Ringe til Faaborg paa lignende Betingelser som de, der indeholdes i Lov af 23de Mai 1873, samt om, hvorvidt det sydfynske Jernbaneselskab eventuelt vil være villigt til at sælge Dnse - Svendborg Banen til Staten og i bekræftende Fald paa hvilke Vilkaar, skal man vedlægge en fra Bestyrelsen for det sydfynske Jernbaneselskab i den Anledning indhentet Erklæring af 29de f. M.

Samtlige Bilag forventes efter Afbenyttelsen tilbagesendt.

E. Skeel.

Nørgaard.

Til det af Folkethinget nedsatte Udvalg om Anlæg af forskellige Jernbaner i Fyn og Sjælland.

De danske Statsbaner. Direktøren. Aarhus, den 30te Marts 1879.

Foranlediget ved det høie Ministeriums Skrivelse af 13de dennes, i hvilken der forlanges nogle Oplysninger vedrørende Silkeborg-Herning Banens Indtægter og Udgifter m. v., tillader jeg mig herved at meddele Følgende:

Silkeborg-Herning Banens Indtægter i 1877-78 (7 Driftsmaaneder) udgjorde i