

Dampsporvei fra Randers Havn mellem Gjørsløv og Østertjørsløv til Sidsund ved et Statsstilskud af indtil 70,000 Kr. pr. Mil, anholdt om Udvalgets Medvirken til, at et saadant eventuelt fremsat Forslag kunde blive gennemført.

ledes indkomne Andragender udtale det Ønske, at alle Andragender om Anlæg af nye Jernbaner tilskilles Indenrigsministeriet, forinden de forelægges Udvalget, da dette kun kan tage Hensyn til slige Andragender, naar de foreligge ledede af Ministeriets Udtalelser derover.

Harberg. S. P. Andersen. Bach. Clausager. Fogtmann. Hviib,
 Høgsbro, Hørup. Sagd. Chr. Jensen. N. P. Jensen. Koch,
 Formand. N. Nielsen. M. Pedersen. Scharling.
 Ordfører.

Bilag I.

Folkethingets Udvalg angaaende Lovforslag om Jernbane-Anlæg, den 10de Marts 1879.

Udvalget udbeder sig behagelig meddeelt følgende Oplysninger:

1. Hvor stor har Indtægt og Udgift ved Driften af Silkeborg—Herning Banen været, særlig i det sidste Aar?
2. Rider Staten et aarligt Tab ved den om Banens Drift afsluttede Kontrakt, og da hvor stort?
3. Har Ministeriet ført Forhandlinger med Banens Eier om Kjøbet af den og da med hvilket Resultat?
4. Er der Grund til at antage, at Banen kan erhverves til Eiendom for Staten paa Betingelser, der maatte være mere fordelagtige for den end Fortsættelsen af den kontraktmæssig overtagne Drift?
5. Hvor meget har Banens Anlæg og Idriftsættelse kostet, og hvilket Tilskud have Kommunerne forpligtet sig til at yde?
6. Hvorledes antager Ministeriet, at Indtægt og Udgift vil stille sig ved den paatænkte Herning—Skjern Bane i Lighed med de Beregninger, der i saa Henseende ere foretagne med Hensyn til andre af de foreslaaede Baner? (Rigsdagsstibende 1878—79, Tillæg A., Sp. 1565—66), samt
7. Er det Tanken at anlægge en Dampskibs-Havn paa den sydlige Side af Oddegrund eller blot en Anløbsbro, og hvorledes antages Udgifterne dertil at ville stille sig? (Hvis Ministeriet besidder nærmere Undersøgelser om Tilstandene og Strømforsholdene paa det paa Planerne angivne Sted for den paatænkte Struer—Oddegrund Banes nordlige Endepunkt, ønskes saadanne behagelig meddeelte Udvalget).

Tillige tillader Udvalget sig at anmode Ministeriet om at forespørge hos Bestyrelsen for den sydsjyenske Bane om, hvorvidt den eventuelt vilde være villig til at overtage Anlægget af en Bane fra Ringe til Faaborg, navnlig hvorvidt den maatte være tilbøjelig til at søge Koncession paa Anlæg og Drift af en saadan Bane paa lignende Billaar som de, der ere fastsatte i Lov af 23de Mai 1873, eller hvilke Modifikationer i disse den maatte kræve for at kunne søge en saadan Koncession, samt hvorvidt Selskabet eventuelt vil være villigt til at sælge Odense—Svendborg Banen til Staten og da paa hvilke Billaar.

Sofus Høgsbro.

Til Indenrigsministeriet.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 5te April 1879.

I Anledning af det oerede Udvalgs Forespørgsel i behagelig Skrivelse af 10de f. M. skal man ikke undlade at meddele Følgende:

ad 1 og 2. Med Hensyn hertil skal man tillade sig at henvise til den hofølgende Skrivelse fra Direktøren for Statsbanerne af 30te f. M.