

Bet. over Lovf. om forstj. Jernbaneanlæg i Jyn og Sylland.

i § 1 nævnte Baner med Undtagelse af den under Ltr. a."

9) I samme Stykke, 5te til 7de Linie, ændres Ordene: „samt derhos . . . at tilsvare“ til: „Efter forudgaaet Forhandling med de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner fastsætter Indenrigsministeren, forsaavidt de ikke selv kunne enes derom, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de skulle, at det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i det nævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.“

10) Efter andet Stykke tilføjes:

„Derhos bliver den under Ltr. c. nævnte Bane ikkun at anlægges, saafremt tillige Thisted Amt forpligter sig til at udrede mindst $\frac{2}{3}$ af den i § 5 nævnte Andel i Anlægsomkostningerne for den under Ltr. f. nævnte Bane.“

11) I tredje Stykke udgaa Ordene „eller Dampfærge“.

Til § 3.

Af Høgsbro og Chr. Tensen:

12) I Høgsbro og Chr. Tensens 12de Stykke ændres Ordene: „De i § 1 under Ltr. a og b. . . . Lokomotivbaner“ til: „Den i § 1 under Ltr. a. nævnte Bane bliver at anlægges som en let bredsporet Lokomotivbane.“

Af Flertallet:

13) I andet Punktum udgaa Ordene: „under Litra. a. og b.“. Tredie Punktum udgaa:

Af Bach, Jagd og Koch (hvis Underændringsforslag til Forslag Nr. 2 vedtages).

14) I 2den Linie forandres „Litra a. og b.“ til „Litra a, b. og d.“, og i 4de Linie forandres „De øvrige . . . Baner“ til „Den i § 1 under Litra c. nævnte Bane“.

Af Høgsbro og Chr. Tensen:

15) I 4de Linie indstyttes mellem „Baner“ og „bygges“ Ordet „kunne“.

Til § 4.

Af Flertallet:

16) Første Stykke affattes saaledes:

„Til Anlægget af de i § 1 nævnte Baner maa den samlede Udgift til Anlægget pr. Banemil ikke overstige for:

a. Struer-Odbesund Banen 582,000 Kr.,
b. Skjern-Herning Banen 272,000 —
c. Ringe-Jaaborg Banen 270,000 —

I tredje Stykke udgaa Ordene: „eller Dampfærge“.

I fjerde Stykke forandres Ordene „de under

c—f nævnte Baners“ til „den under c nævnte Banes“, og „35,000 Kr.“ forandres til „50,000 Kr.“

Underændringsforslag til Forslag Nr. 16 (hvis Underændringsforslag til Forslag Nr. 2 vedtages). Af Bach, Jagd og Koch:

17) Der indstyttes i 1ste Stykke mellem „Skjern—Herning Banen“ og „Jaaborg—Ringe Banen“ som „c. Thisted—Odbesund Banen . . . 220,000 Kr.“ og „c.“ forandres til „d“ og stedetfor Ændringsforslagets sidste Stykke sættes:

I 4de Stykke forandres „c.—f.“ til „c. og d.“ og „35,000 Kr.“ til „henholdsvis 35,000 og 50,000 Kr.“.

Af Høgsbro og Chr. Tensen:

18) (Hvis Ændringsforslaget Nr. 1 vedtages). Den 4de Linie: „b. Skjern—Herning Banen 272,000 Kr.“ udgaa.

19) (Hvis Ændringsforslaget Nr. 7 vedtages). I tredje Stykke udgaa Ordene: „eller Dampfærge“.

Til § 5.

Af Flertallet:

20) Paragrafens første Del affattes saaledes: „Af de Udgifter, som medgaa til Anlægget af de i § 1 under Litra b—c nævnte Baner, erstatte de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner Statskassen:

	pr. Banemil.
for Banen Litra b. fra Skjern til Herning	25,000 Kr
for Banen Litra c. fra Jaaborg til Ringe	80,000 —“

Underændringsforslag til Forslag Nr. 20 (hvis Underændringsforslag til Forslag Nr. 2 vedtages). Af Bach, Jagd og Koch:

21) I 2den Linie forandres „Litra b.—c.“ til „Litra b.—d.“ og der indstyttes mellem de to nævnte Baner: „for Banen Litra c. fra Thisted til Odbesund 80,000 Kr. hvorhos i næstsidste Linie „Litra c. fra Jaaborg“ forandres til „Litra d. fra Jaaborg“.

Af Høgsbro og Chr. Tensen:

22) (Hvis Ændringsforslaget Nr. 1 vedtages). I 4de og 5te Linie udgaa: „For Banen Ltr. b. . . . øvrige Baner“.

Af Chr. Tensen:

23) 5te til 11te Linie udgaa, og i Stedet derfor sættes: