

200,000 Kr. til Materiel, eller bortset fra Expropriationsudgifter, der ikke skulle udredes af Statskassen, herimod 100,000 Kr. billigere end Ringe-Jaaborghanen efter Regjeringens Overflag, og medens Banerne til og fra Herning neppe nok kunne bære Driftsudgifterne, antages Tommeruphanerne at ville give et aarligt Overflud af 9,000 Kr. for hver Banemil, hvilket ikke kan være for høit, da Svendborg-Odensebanen, saavidt vi vide, allerede giver omtrent 16,000 Kr. Men hint Overflud er omtrent $4\frac{1}{2}$ pCt. af den Kapital, som Staten, efter Fradrag af de kommunale Bidrag og Expropriationsudgifterne, tilskyder til denævnte Baneanlæg. Vi have derimod en ikke ringe Betænkelighed ved den forholdsvis store Byrde, der lægges paa den paagjældende Egn, uden at den faar mindste Udgang til at faae Del i det sandsynlige Overflud, og det faa meget mere som Banelinierne ingenlunde, saaledes som Landsktingets Udvalg antager, stemme med de Andragender, der ifjor indgaves til det fra de paagjældende Egne; disse gif nemlig ud paa en Linie fra Jaaborg over Nørrebroby til Holmstrup istedetfor til Tommerup, og tilbels paa en Linie fra Assens til Nørrebroby og derfra videre til Holmstrup, hvilken Retning ogsaa Mindretallet i Folkethingets Udvalg i 1877 sluttede sig til. Vi have derfor i Udvalget stillet Forslag om en lignende Retning af de nævnte Baner, kun at vi vilde give Regjeringen Myndighed til at lade Banerne udmunde i Statsbanen ved Odense Station, hvis den foretrak dette; men da vi hverken fandt Tilslutning hos Flertallet eller hos Ministeren, tro vi at burde frasæde det, især da Regjeringens Forslag, hvis det vedtages, jo ikke vil blive gennemført, medmindre de vedkommende Kommuner selv erklære sig villige til at bære den omtalte Byrde, og da vi have al Grund til at antage, at dets Linier i hvert Fald ville tilfredsstille den tilstedeværende Trang i langt højere Grad end en Bane Ringe-Jaaborg.

Vi have saaledes ikke kunnet slutte os til Hovedpunkterne i Flertallets Endringsforslag, men maa i det Hele foretrække Regjeringens Forslag, hvoraf vi dog i Genhold til det herom Udvalgte, foreslaa at udelukke Linien fra Skjern Station til Herning Station. Paa Grund af stærkt udtalte Ønsker fra Salling om en vestligere Retning af Banen fra Skive til Glyngøre, foreslaa vi tillige at give Regjeringen Bemyndigelse til at indbefomme dem, saafremt den efter nærmere Undersøgelser, som Udvalget ikke hidtil har kunnet faae foretagne, maatte finde de fremsatte Ønsker billige og hensigtsvarende.

Til Forslagets § 2 foreslaa vi at lade Anlægget fra Struer til Oddefund med den tilhørende Dampskibsforbindelse være uafhængigt af Anlægget af Thybanen, at opgive Tanken om en Dampfærge

over Oddefund, at give Ministeriet en forøget Myndighed med Hensyn til Fordelingen af den Del af Anlægssummen, som skal udredes af de paagjældende Kommuner, for saavidt de ikke selv kunne enes derom, og at paalægge Thisted Amt at udrede en Del af Anlægsomkostningerne ved Skive-Glyngørebanen. Denne vil faae en særlig Betydning for Mors (med 18,000 Indbyggere og 4,100 Td. Hartkorn), hvorfra Tanken om den ogsaa først er udgaaet, og dette blev erkjendt af Thisted Amt, dengang der var Udfigt til, i Genhold til Loven af 1875, at faae en saadan Bane anlagt ved private Koncessionshavere. Medens Viborg Amt dengang kun tegnebe sig for 100,000 til 145,000 Kr., tilbød Thisted Amtsraad at ville give et Bidrag af 240,000 Kr. og Kommunerne paa Mors af 140,000 Kr. eller tilfammen 380,000 Kr., og i Genhold hertil kunne vi ikke finde det ubilligt nu at paalægge Thisted Amt at udrede $\frac{2}{3}$ af den Udgift, der skal lignedes paa Egnen, eller omtrent 274,000 Kr. Vi anse det nødvendigt at træffe Bestemmelser herom i Loven, da Mors selvsølgelig kun er repræsenteret ved et lille Mindretal i Amtsraadet, og dette derfor i et saa bekosteligt Anliggende maasse kunde fristes til at se ensidig paa Thys Lærers fremfor paa Mors's, og da det ikke er at vente, at Banen har saa megen Betydning for Viborg Amt, at det skulde ville give et større Tilflud end efter Loven af 1875.

Til § 3 have vi stillet Forslag om at indskyde Ordet „kunne“ i fjerde Linie, for at give noget større Frihed med Hensyn til Banernes Anlægsmaade efter de paagjældende Egenes Behov, selvsølgelig indenfor den finansielle Begrænsning som er fastsat i § 4, og i hvis Overholdelse de paagjældende Egne ogsaa ifølge § 5 ere interesserede.

Endelig har Chr. Jensen til § 5 foreslaaet at indskrænke den Andel af Anlægssummen, der udredes af de paagjældende Egne, til et til Expropriationsudgifterne svarende Beløb, hvilken Tanke i 1877 deltes af hele det daværende Folkethingsudvalg; men som det andet Medlem af Mindretallet, Høgsbro, sjøndt han endnu finder Tanken rigtig, ikke har ment at burde fastholde ligeoverfor Regjeringens og Landsktingets Modstand.

Et Mindretal (Bach) ønsker at opfordre Regjeringen til nu, da Limfjordsbroen maa betragtes som færdig, i den nærmeste Fremtid at foranstalte en Undersøgelse af en Jernbanelinie fra et Sted paa Vendtysjel-Banen i Nærheden af N.-Sundby gennem Hanherreberne til Thisted, hvortil man kunde benytte et betydeligt lettere Anlæg, end hvad der hidindtil er brugt her i Landet.