

Medlems Anskuelse med Hensyn til den Stilling, der bør tildeles de mere lokale Baner, men i ethvert Tilfælde ikke i Dieblisset ønske at træffe en bindende Afgjørelse af dette Spørgsmaal, til fortrinsvis at indstille de samme tre Baner til Vedtagelse, dels fordi der saa temmelig har hersket Enighed om, at i ethvert Tilfælde disse Baner burde anlægges som Dele af Statsbanenettet, dels ogsaa fordi særlige Omstændigheder, som nedenfor ville blive fremhævede, anbefalede netop disse Linier til snarlig Udførelse.

Til det nævnte Resultat have da endvidere Clausager og N. Nielsen, om end til dels af andre Grunde, sluttet sig.

Saaledes have da samtlige de foran nævnte Medlemmer (Hele Udvalget med Undtagelse af Høgsbro og Chr. Jensen) forenet sig om at foreslaa Lovforslaget indskrænket til at omfatte følgende tre Banelinier: Banen Struer-Oddesund, Banen Herning-Stjern og den i Regeringens Lovforslag fra 1877 optagne Bane Faaborg-Ringe, idet nogle Medlemmer dog tillige have ønsket at faae Oddesund-Thistedbanens Vedtagelse gjort til Gjenstand for Afstemning i Thinget og stillet særligt Forslag i dette Diemed. Med Hensyn til Valget af disse tre Banelinier bemærker det nævnte Flertal følgende:

Flertallet erkjender, at det maa være Op-gaven for det jydsk-synske Statsbanenet at bringe samtlige derværende Linier i umiddelbar Forbindelse med dette Banenet. For Thisted Amts Vedkommende er dette imidlertid endnu ikke Tilfældet, og man har derfor været enig i at anbefale, at der nu anlægges en Bane fra Struer til Oddesund, samt at der ligeledes for Statskassens Regning sættes en Dampbaad i Gang over dette Sund, medens man maa fastholde, at der for Liden ikke bør være Tale om at skrive til Anlægget af en Dampfærge. Ikke blot er Dampfærgeforbindelsen med tilhørende Havne hidtil endnu ikke gjort til Gjenstand for Undersøgelser, men det synes ogsaa urimeligt at skrive til Anlæg af en Dampfærgeforbindelse, saa længe det endnu er usikkert, hvilken Bestaandighed en eventuel Bane igennem Thisted Amt vil faae, og om ikke Anlægget vil blive af en saa let Bestaandighed, at Materiellet dog ikke kan benyttes paa Statens Baner — ikke at tale om, at det i ethvert Tilfælde maa anses for langt mere paatrængende at tilvejebringe Dampfærger imellem Korsør og Nyborg og imellem Masnedssund og Drehoed.

Nogle af Flertallets Medlemmer have vel ment, at det tilfattede Diemed: at inddrage Thisted Amt i den almindelige Jernbaneforbindelse, ogsaa vilde opnaas ved Anlægget af den forholdsvis mindre kostbare Bane fra Skive til Slynngøre; men et Flertal har fastholdt, at denne Bane, hvis over-

veiende lokale Karakter anerkjendes i selve de fra den paagjældende Egn indkomne Andragender, dog kun vilde bringe den mindre Del af Thisted Amt, Mors, i umiddelbar Forbindelse med Jernbanenettet, medens den større Del, Thy, fremdeles vilde være uden Forbindelse hermed.

Andre af Flertallets Medlemmer formene endelig, at ikke blot Thisted Amt, men tillige Thisted By, der er Handelsplads for et betydeligt Opland, har et velbegrundet Krav paa at komme i umiddelbar Forbindelse med Statsbanenettet, og finde derfor Anledning til allerede nu at skrive til Anlægget af den af Regeringen foreslaaede Fortsættelse af Struer-Oddesund Banen til Thisted By.

Ved Banen fra Herning til Stjern fremkommer den midtjydske Løerbane, som Folkethingets Udvalg i dets under 7de Mai 1873 afgivne Betænkning har tillagt en ikke ringe Betydning for den gennemgaende Trafik, og som derhos, naar der yderligere tilvejebringes en Forbindelsesbane imellem denne og den nordligere Løerbane, vil blive af Betydning for en lettere Forbindelse imellem det nordøstlige Sjælland og Esbjerg Haan. At denne Bane derfor, naar den overhovedet skal anlægges, bør anlægges som Statsbane, har været en stærkt fremherskende Anskuelse i Udvalget. Derimod har det været mere omvirket, om de ovennævnte Hensyn i Forbindelse med Hensynet til den Betydning, som Banen tør forventes at have ved at bidrage til at fremme Opdyrkningen i den paagjældende Egn og paa forskjellig Maade fremdrage Bestandskilder, som hidtil have maattet henligge ubenyttede paa Grund af Kommunikationens Besværlighed, tilstrækkeligt kunne motivere, at man gaar til Anlægget af denne Bane, der kun i en meget ringe Grad tør ventes at ville forrente Anlægskapitalen, fremfor til Anlægget af Baner, der tør ventes at ville kunne forrente en ikke ubetydelig Del af Anlægskapitalen. Det maa imidlertid i saa Henseende gøres gjældende, dels at det er meget vanskeligt at vurdere den materielle Betydning, som en ny Forbindelsesbane vil have for Udvillingen af den gennemgaende Trafik, dels at den Besparelse af Udgifter, som Anlægget af en Jernbane medfører for en vis Egn, bliver i samme Grad større, som de forhaandenværende Veie og Kommunikationsmidler ere slette. Men hertil kommer da særlig, at der kun ved en saadan Fortsættelse af den midtjydske Løerbane vil være Udsigt til at formindste de Tab, som Driften af Silkeborg-Herning-Banen nu medfører. Thi kun ved en Fortsættelse af denne Bane i Forbindelse med den hentsigtsmæssigere Drift, som deraf vilde kunne blive Følgen, kan Trafikken paa denne Bane ventes saaledes bragt i Beiret, at den kan bringe Indtægt istedetfor som nu en aarlig ikke ubetydelig Udgift. For at dette skulde komme Staten til Gode, maatte imidlertid det nuværende høist uheldige Forhold, hvori Staten staar til