

res som Lokalbaner eller i alt Fald som Banelinier af anden Rang, der tilmed ikke framtrede som nødvendige Led af et sammenhængende Statsbanenet, og som tillige fastholder den Anskuelse, at Baner af denne Beskaffenhed ikke bør anlægges af Staten, men derimod af de større Amtskommuner med Statshjælp, vilde ikke være villigt til at optage samtlige de opførte Banelinier i Loven, naar der i denne blev foretaget bestemte imellem de to forskjellige Klasser af Linier, navnlig saaledes at de formentlige Lokalbaner bleve at anlægge paa sidstnævnte Maade,

og forelagde Udvalget et foreløbigt Udkast til et hertil sigtende Lovforslag (se Bilag II.). For ikke at spille Tiden med Forhandlinger om Enkeltighederne i dette Udkast, saafremt det maatte vise sig ugjærligt at gennemføre det deri fastholdte Princip, besluttedes det strax at søge Oplysning om, hvorledes Regjeringen stillede sig overfor det i Forslag bragte Princip, og hvorvidt den eventuelt vilde kunne tiltræde et paa dette Grundlag affattet Lovforslag. Paa denne Forespørgsel erholdt Udvalget følgende Svar:

Indenrigsministeriet. København, den 28de Marts 1879.

Ved at fremsende et Udkast til en forandret Affattelse af det for Rigsdagen fremsatte Lovforslag om Anlæg af Jernbaner i Sjælland og Fyn, hvilket Udkast for de fire mere lokale Jernbaners Vedkommende nærmest er affattet i Overensstemmelse med Lov 23de Mai 1873, dog med følgende væsentlige Modifikationer:

- 1) at Koncession kun kan meddeles vedkommende Kommuner, og
- 2) at Staten foruden et Tilskud med eventuel Aktieret, der her er ansat til ca. 25 pCt. af de kalkulerede Anlægsomkostninger (inkl. Driftsmateriel og Expropriation), giver et Laan, der her er ansat til ca. 40 pCt. af de nævnte Omkostninger, og som i alt Fald for en Del vil kunne ydes af Reservecens Midler,

har det ærede Udvalg i behagelig Skrivelse af 17de d. M. begjært en Udtalelse fra Ministeriet om, hvorvidt Samme, saafremt Udvalget eller et Flertal af dette maatte enes om en paa de her fremhævede Principer bygget Affattelse af det forelagte Lovforslag, vilde kunne tiltræde denne, samt i bekræftende Fald, hvilken Grænsse Ministeriet vilde anse for den yderste, hvortil henholdsvis Statslaanen og Statsstilskudet vilde kunne strækkes.

I Svar herpaa skal jeg ikke undlade at meddele, at jeg fremdeles maa fastholde mine Udtalelser i tidligere Rigsdagsamlinger angaaende den Stilling, Staten efter min Formening bør indtage ligeoverfor Spørgsmaalet om Anlægget af de i Lovforslaget omhandlede Jernbaner, og saaledes ikke vil kunne gaa ind paa, at Lovforslaget forandres i den af Udvalget antydede Retning.

E. Seel.

Andr. Skrite, Jm.

Til det af Folkethinget nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om Jernbaneanlæg i Sjælland og Fyn.

Efter Modtagelsen af dette Svar ansaa Forslagsstilleren det for urigtigt at spille Udvalgets og senere Thingets Tid ved at foranledige Enkeltighederne i Udkastet debatterede og tog derfor Forslaget tilbage, men kunde da fra sit Standpunkt ikke gaa med til at optage de af ham i nævnte Udkast som Lokalbaner betegnede Baner i en Lov om Udvidelse af Statsbanenettet og fremsatte derfor Forslag om at begrænse Loven til de Linier, der i oftnævnte Udkast vare foreslaaede at skulle være Statsbaner, dog med Tilføielse af den i Regjeringens tidligere Lovforslag optagne Linie fra Faaborg til Ringe Station, der af dette Mindretal opfattes som Led af en paa gennemgaaende Kraft og eventuelt paa Forbindelse med Udlandet beregnet Nyborg—Faaborg Bane.

Fra et andet Standpunkt var et tredie Mindretal (S. P. Andersen, Fogtmann, Sørup Svind og M. Pedersen) kommet i det Væsentlige til

samme Resultat. Dette Mindretal har nemlig ikke kunnet finde det rigtigt nu at foreslaa et saa stort Antal af Baner, at deres Udsørelse, særlig med den i Lovforslagets § 7 opstillede finansielle Begrænsning, maatte medtage mindst 4—5 Aar, men har anset det for rigtigere i Diebliffet kun at træffe Bestemmelse om faadanne og saa mange Anlæg, som kunne tilendbringes i Løbet af et Par Aar, saa meget mere som det anser det for paarengende nødvendigt i en nær Fremtid at stride til Udsørelsen af de til Tilveiebringelse af en bedre Forbindelse imellem Landets Hoveddele fornødne Arbejder — en Anskuelse, der ganskeledes af foranstaaende Mindretal (Scharling). Ved Spørgsmaalet om, hvilke af de i Lovforslaget nævnte Baner der da fortrinnsvis burde anlægges, kom de her nævnte Medlemmer, uagtet de ikke ganske dele det sidstnævnte Mindretals (Scharling) Opfattelse af de enkelte Baners Karakter og heller ikke godkjende dette