

XXXVII.

B e t æ n k n i n g

over

Forflag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Jylland.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 15de Mai 1879).

Efterat Regjeringen i Oktober 1876 havde forelagt Folkethinget et Forflag til Lov om Anlæg af Jernbaner 1) fra Tommerup Station til Alsens og 2) fra Struer Station til Thisted, men dette Forflag ikke var naaet til endelig Behandling i Folkethinget ved Rigsdagssessionens Slutning, fremsatte den i Oktober 1877 et nyt Lovforflag i Landstinget, omfattende fire Jernbaner, nemlig 1) fra Tommerup Station til Alsens, 2) fra Ringe Station til Faaborg, 3) fra Struer Station til Thisted og 4) fra Herning Station til Skjern Station. Efterat dette Forflag i Landstinget var undergaaet væsentlige Forandringer, hvorved blandt Andet Banelinien Ringe-Faaborg blev ombyttet med en Bane fra Tommerup til Faaborg og en helt ny Bane fra Stive til Olyngøre blev tilføjet, medens Banen fra Struer til Thisted opløstes i to Baner: Struer-Oddesund og Oddesund-Thisted, har Regjeringen nu, da det fra Landstinget i Februar 1878 til Folkethinget overfendte Forflag ikke naaede til 2den Behandling i dette Thing, paany i indeværende Samling forelaaet Folkethinget Lovforflaget i den Stikkelse, som det havde modtaget i Landstinget, altsaa omfattende sex forskellige Jernbaner.

Medens Udvalget i sin Helhed har anset det for ønskeligt, at en fortsat Udvikling af det forhaandenværende Jernbanenet nu kunde finde Sted, saa at de nærværende for Anlæg af Jernbaner gunstige Konjunkturer ikke lades ubenyttede, har der været meget delte Meninger om

Udvalgenes Betænkninger.

det Omfang, som man burde give det foreliggende Lovforflag, og kun et Mindretal (Aberg, Bach, Jagd, N. P. Jensen og Koch) har anset det for rigtigt nu at fastlaaet Anlægget af samtlige de i Lovforflaget opførte Baner væsentlig med de i dette fastsatte Anlægsvilkkaar. Udvalgets øvrige Medlemmer have dels ønsket enkelte af de opførte Linier ubeladte eller ombyttede med andre, dels ønsket væsentligere Forandringer i de Vilkkaar, hvorunder de opførte Linier foreslaas anlagte, og det er efterhaanden under de fortsatte Forhandlinger blevet klart, at der for Liden kun kunde tilveiebringes et Flertal for et Lovforflag om nye Jernbaneanlæg i Jylland og Fyn, naar dette begrænsedes til et mindre Antal Baner. Under disse Omstændigheder har det nævnte Mindretal troet at burde tiltræde det Forflag, som fra anden Side var fremkommet om at indskrænke Loven til at omfatte et mindre Antal Linier, i den Formening, at det dog maatte være Hovedsagen at komme til at gjenoptage de for Liden standsede Jernbaneanlæg og føre Udviklingen i denne Retning videre frem, idet de derhos erkende, at der med den i selve Lovforlaget giivne finansielle Begrænsning neppe vilde kunne udføres Mere i det første Par Aar end de her foreslaede Baner.

Et andet Mindretal (Scharling), der bestemt fastholder den Formening, at de i Lovforlaget opførte Linier henhøre til to forskellige Klasser, idet nogle af dem kun kunne karakterise-