

Bil. t. Endringsforsl. t. Finantslovens 3. Behandling.

c. Indlægning af Vandledning i Pissoirerne og Forbedring af disse.

Dette Arbejde foretages paa alle større Stationer af Hensyn til Publikum. Udgiften vil andrage . . . . . 350 Kr.

7. Af de i denne Gruppe opførte Arbejder skal jeg indskrænke mig til at fremhæve Forandring af Gasledningen i Hovedbygningen og langs Udgangsveien samt Vandledning, hvortil vil medgaa respektive 1,650 og 2,000 Kr.

Det første Arbejde, der maatte have været foretaget iaar, hvad enten Stationen var bleven udvidet eller ikke, er begrundet i, at Ledningerne dels ere blevne for smaa til det Antal Blus, der efterhaanden har været Trang til at andringe, dels ere blevne forældede udbendig og indknebnede indvendig af Røst, hvorfor Belysningen af Stationen og Udgangsveien er i høj Grad utilfredsstillende.

Vandledning ved Draining og Grøfter er nødvendig paa flere Steder af Stationspladsen og navnlig paa det til Sporudvidelsen indbundne og afgravede Terrain.

8. Udgifter til Magelæg. . . . . 200 Kr.

er nødvendig for at indvinde det mindre Hjørne, der i Planen er sraaveret fra Åbersro.

9. Tilfældige Udgifter, Vederslag for Ledelse og Tilsyn samt andre Udgifter, som ikke særlig kunne opføres,

hertil . . . . . 7,140 Kr.

vil ikke behøve nogen nærmere Motivering.

Af det saaledes Dplyste vil det ses, at, naar undtages Indlægning af Vandledning til Pissoirerne og Forandring af Gasledningen til Hovedbygningen og Udgangsveien, ere samtlige øvrige Arbejder fremkaldte ved og i umiddelbar Forbindelse med Sporudvidelsen, saaledes at dette Arbejde betinger de øvrige.

Erhbødigst  
E h u l s t r u p.

Endvidere har Udvalget ved Skrivelse af 17de April 1879 fra Indenrigsministeren modtaget følgende

Extrakt Affkrift

af Aalborg Stations Kvartalsberetning for Januar Kvartal 1879.

I forløbne Kvartal har Trafikken i den første Halvdel af Kvartalet været meget trykket og hemmet ved idelige Snestandsninger, hvorimod den i sidste Halvpart og navnlig i Marts Maaned er tiltagen i betydelig Grad i alle Retninger, saaledes at Stationen kan fremvise en Merindtægt af 11,400 Kr. i Marts Maaned iaar imod i Marts forrige Aar. Grunden hertil maa formentlig søges i den direkte Forbindelse med Benschysel ved den faste Bro, der gjør, at Aalborg nu maa betragte Frederikshavn som sin nærmeste Havneplads i Vintermaanederne, naar Fjorden er isperret ved Is, ligesom den ogsaa hændelig har forøget Trafikken paa de øvrige Stationer hinsides Fjorden. Dette har yderligere konstateret den tidligere fremfattede Mening, at Sporene paa Aalborg Station ere altfor indskrænkede og utilstrækkelige, saa at det endog har været nødvendigt i et enkelt Tilfælde at anmode Frederikshavn Station om at holde inde i 24 Timer med at sende Godsvogne til Aalborg, da det var aldeles umuligt at modtage dem af Mangel paa Plads. Den paatænkte Sporudvidelse tillader Stationen sig derfor ærbødigst at bede om at faae fremmet snarest muligt.

51.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 13de Marts 1879.

I Anledning af Finantsudvalgets behagelige Skrivelse af 22de f. M., hvori samme har ubbedt sig forskjellige Dplysninger, betræffende nye Havnearbejder ved Helsingørs Havn, undlader man ikke herved at fremsende højsfølgende gennem Vandbygningsdirektøren modtagne Planer, nemlig:

- I. Generalplan over det nye Bassin med Omgivelser.
- II. De hertil hørende Profiler.
- III. Detailtegning til Boldærterne, hvormed Bassinet skal indfattes.
- IV. Plan for Ombygningen af den søndre Havnemole.