

I dette sidste er opført:

2) Sporarbejde:	
Forfjellige specificerede Arbejder.....	31,950 Kr.
3) Dreieskiver:	
Forfjellige specificerede Arbejder.....	8,650 —
	Tilsammen... 40,600 Kr.

hvilke Arbejder altsaa af Udvalget ere anerkjendte som nødvendige.

De øvrige Arbejder, hvorom Oplysning søttes, ere følgende:

1) Jordarbejde.

Den største Del af den Plads, hvor Læsseporene og Læssepladsen er foreslaaet henlagt, bestaar af det i sin Tid indkjøbt Denderste Grundstykke, der ligger endel høiere end Stationens Planum, hvorhos en Udgravning og Transport af Jorden maa finde Sted, hvilket Arbejde er vurderet til..... 3,000 Kr.

4) Folde og Ramper:

Disse have hidtil været anbragte ved Varehusporet, hvorved dettes Benyttelse i høj Grad har været indskrænket. Tilmed har Vognrampens Beliggenhed ikke svaret til de Fordringer, der maa stilles til en saadan, naar den skal kunne anvendes ved Militærtransporter. Kvægrampe, Vognrampe og Svinefolde ligge bekvæmest umiddelbart ved Læsseveien, og da denne og Læsseporene have maattet flyttes, som viist paa Planen, dels for at kunne udvides og dels for at frigjøre Varehusporet, maa ogsaa Ramper og Folde flyttes og anbringes, som viist paa Planen. For Kvægrampen er paaregnet samtidig Læsning af 5 Vogne, hvilket ikke kan være mindre for en Station som Aalborg; det bemærkes, at saavel Kvæg- som Vognrampen ere stensatte, ligesom at Svinefoldene ere brolagte, og maa desuden for disse anbringes en stensat Rampe, da Mangel paa Plads nødvendiggjør, at de lægges umiddelbart til Sporet. Den til disse Arbejder medgaaende Udgift er kalkuleret til..... 3,200 Kr.

5) Brolægning og Chausseringssarbejde.

Læsseveien maa henlægges ved de af Udvalget som nødvendig anerkjendte Læssepor. Selvfølgelig kan Læsseveien ikke benyttes som saadan, uden enten at brolægges eller chausseres, og da Vedligeholdelsen af Chaussering i Tidens Længde er betydelig kostbarere end Vedligeholdelsen af Brolægning, er det sidste valgt for Veiene langs Sporene, hvorimod Afgangsvæi og Plaise ere chausserede.

Der er hertil kalkuleret:

760 <input type="checkbox"/> Favne Brolægning à 22 Kr....	16,720 Kr.
og 1,010 <input type="checkbox"/> Favne Chaussering à 7 Kr.....	7,070 —

Tilsammen... 23,790 Kr.

Forsaavidt man af Betsyn til den betydelige første Udgift til Brolægning vil foretrække Chaussering med en stadig tilbagevendende større Vedligeholdelse, vil der kunne spares 11,400 Kr.,

men skal jeg bemærke, at dette er en daarlig Økonomi, navnlig hvor der er en saa stor Løvetrafik som ved Aalborg, hvorved Chausseringen ødelægges, samt at det har været nødvendigt paa mange Stationer efterhaanden at afløse de chausserede Læsseveie med brolagte.

6) Forfjellige Arbejder, navnlig

a. Anbringelsen af et Halvtag over Perronen istedetfor den dækkede Halle.

Det har viist sig, at Halletaget er i høj Grad til Stede for Stationsbygningen, med hvilken det er sammenbygget, at det giver Anledning til en kostbar Vedligeholdelse saavel af Bygningen som selve Halletaget med dets mange Vinduer, og er det desuden under Sneelæg ubstet for Fare ved Snefaldninger fra Hovedbygningens Tage. Det foreslaas derfor afløst af et Halvtag, hvorved tillige vindes større Lys i Stationslokalerne og bedre Plads til Sporene.

Der er paaregnet en Udgift af..... 2,100 Kr.

b. Nedbrydning af Staldbygningen.

Den nuværende Staldbygning maa nedbrydes, da den er til Hindrer for Anbringelsen af Svinefoldene; da Nabningen af Limfjordsbroen gjør Kulhuset umøventigt, vil imidlertid Stald og forfjellige for Driften og Baneafdelingen nødvendige Lokaler kunne anbringes i Kulhuset, hvorved Opsørelsen af et Materialskur, der ellers vilde have været nødvendig, kan undgaaes.

Der paaregnes en Udgift af..... 1,300 Kr.