

kasen kan deltage i Anlægsomkostningerne ved den i Lovens § 1 under Nr. 2. nævnte Bane fra Hillerød gennem Gribskov til et Punkt Nord eller Nordvest for Skoven med en Fjerdedel, dog ikke udover 125,000 Rdl. eller nu 250,000 Kr., og overensstemmende hermed er dette Beløb optaget i Finantsloven for 1873—74 under § 27, men ikke kommet til Anvendelse.

Efterat der nu under 17de Januar d. A. af Regjeringen er meddelt Koncession for Komiteen for Anlægget af en Jernbane fra Hillerød til Græsted paa Anlæg og Drift af en Bane mellem disse Punkter, og Banens Anlæg maa forudsættes at være umiddelbart fore-  
staaende, skulde man herved anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at ville til 3die  
Behandling af Finantslovsforslaget for 1879—80 stille følgende Endringsforslag:

Til § 27 II. Ny Post.

Bidrag til en Jernbane fra Hillerød gennem Gribskov til Græsted i Henshold til Lov  
23de Mai 1873 ..... 250,000 Kr.

S. B. S. Estrup.

Lugvard.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

## 50

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de April 1879.

Efterat Ministeriet i Anledning af de i Udvalgets Betænkning indeholdte Bemærkning-  
ger angaaende den paa Finantslovsforslaget for 1879—80 under § 27 II. g. foreslaaede Be-  
villing af 86,000 Kr. til Udvidelse af Aalborg Station havde begjært en Udtalelse fra Direk-  
tøren for Statsbanerne, har man fra bemeldte Embedsmand modtaget den i Gjenpart hosføl-  
gende Erklæring fra Overbaneingenieuren, til hvilken Direktøren har erklæret ganske at kunne  
slutte sig. Efter de heri indeholdte Oplysninger skjønner Ministeriet ikke, at der vil kunne  
foretages nogen Nedsættelse af den til de omhandlede Arbeider ved Aalborg Station begjærte  
Bevilling af 86,000 Kr. — I det man imidlertid tror at turde gaa ud fra, at det ærede Ud-  
valgs Betænkninger ved at anbefale hele det oprindelige Beløb af 86,000 Kr. bevilget, ikke  
have været grundede i, at man ansaa det for unødvendigt at udføre de paagjældende Arbeider  
i det fulde Omfang, men derimod mere i, at det af Hensyn til de for Jernbanedriften mindre  
heldige økonomiske Forhold for Liden findes ønskeligt at indskrænke Bevillinger til Statsbaner-  
nes Udvidelse i Finantsaaret saa meget som muligt, skal man bringe i Forslag, at den om-  
handlede Bevilling fordeles paa 2de Finantsaar, saaledes at der for 1879—80 bevilges det  
efter Udfaldet af Afstemningen ved Finantslovsforslagets 2den Behandling i Folkethinget paa  
bemeldte Forslag opførte Beløb af 50,000 Kr., mod at Resten, 36,000 Kr., bevilges for Fi-  
nantsaaret 1880—81.

I Overensstemmelse hermed skal man anmode det ærede Finantsudvalg om at ville  
være uleiligt med til 3die Behandling af Finantslovsforslaget til 1879—80 at stille følgende  
Endringsforslag til § 27 II. g.:

Texten affattes saaledes:

„Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg, derunder 50,000 Kr. som 1ste  
Bidrag af en samlet Bevilling paa 86,000 Kr. til Udvidelse af Aalborg Station.“

C. Steel.

Mørgaard.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Den ovenfor omtalte Erklæring er saalydende:

Erklæring afgiven af Overbaneingenieuren ved Statsbanerne  
den 1ste April 1879.

Jeg skal have den Ære at give følgende Oplysninger:

Forslaget til Udvidelse af Aalborg Station har i sin Tid været ledtaget af Plan og  
Overflag.