

Marineministeriet vedkommende:

1. ad Post 33. (Til nye Krigsskibe og Fartøier). (Nyt Bogstav) a. Paabegyndelse af en upantsret Korvet med luftet Batteri 100,000 Kr.
2. ad Post 34. (Til et Dampskib til Hans Majestæt Kongens Brug, 2det Bidrag). Summen 416,000 Kr. nedsættes med 112,000 Kr.
3. Nyt Nummer (mellem Post 34 og 35). Til en Seilbrig til Øvelsesskib for Værlinge, 1ste Bidrag 80,000 Kr.
4. ad Post 35. (Til Omarmning af ældre Krigsskibe):
Skonnerten „St. Thomas“ 90,000 Kr.
5. ad Samme Post:
Torpedoskibet „Esbern Snare“ udgaar med 28,000 Kr.
6. Nyt Nummer (mellem Post 35 og 36)
Forandring af Torpedochaluppen Nr. 1 (en Thornycrofts Baad) 20,000 Kr.
7. Nyt Nummer (mellem Post 36 og 37).
Til Artillerimateriel:
Revolvertkanoner eller Kugleprøiter med Affutager og Ammunition. ... 100,000 Kr.
8. ad Post 39. (Til Bygningsarbejder paa Orlogsværftet):
(Nyt Bogstav) b. Indretning af Skolelokaler for Artilleriunderofficerer og Udvidelse af Underofficersskolens Lokaler samt Indretning af et nyt Stomager- og Sprøiteflangeværksted 15,500 Kr.
9. ad Samme Post:

(Nyt Bogstav) c. Ombygning af Broen imellem Elefanten og Nyholm 20,000 Kr.

Det jeg ganske maa henholde mig til Anmærkningerne i Finanslovsforslaget og til mine Udtalelser ved Sagens tidligere Behandling i Thinget, skal jeg med Hensyn til enkelte af de opførte Poster tilføje følgende:

ad 1. Til yderligere Oplysning fremsendes hermed som Bilag de Forhandlinger, der siden Juni Maaned 1877 ere førte om Bygningen af upantsrede Skibe med Reisinger, bestemte til at kunne sendes paa oversejste Togter, blandt Andet til Mandstabslets sømandsmæssige Uddannelse. Det vil ses af disse Bilag, at Værftskommissionen har været enig om at anbefale, at der af saadanne Skibe først bygges en Korvet med luftet Batteri og af en saadan Størrelse, at der paa den kan indøves en ligesaa stor Besætning, ca. 400 Mand, som paa de nu, snart udtjente Fregatter „Sjælland“ og „Sjælland“. Ifølge et summarisk Overflag, meddelt i Skrivelse af 25de Marts d. A. fra Direktøren ved Orlogsværftet, vil en saadan Korvet med en Hastighed af mindst 13 Mil, og som vil kunne armeres med 14 Stkr. 15 Centim. Kanoner og 8 Stkr. mindre Kanoner, kunne bygges for 2,375,000 Kr., naar man gaar ud fra de samme Priser paa Materialer, som ere benyttede ved Overflaget til Torpedoskibet „Lordenstjold“, hvilke Priser ere endel høiere end de nuværende.

ad 2. Efter de i Kontrakten med Burmeister & Wains Maskin- og Skibbyggeri om Bygningen af bemeldte Dampskib stiplede Betalingssterminer, vil Udbetalingen af 112,000 Kr. kunne udsættes til Finanssaaret 1880—81.

ad 4 og 5. Da det maa anses af Vigtighed, at Skonnerten „St. Thomas“ nu omarmes, medens Omarmningen af Torpedoskibet „Esbern Snare“, hvortil blev bevilget ved 2den Behandling 28,000 Kr., vil kunne udsættes nogen Tid, er denne Sum foreslaaet at udgaa, hvorimod er opført den ved 2den Behandling udstemte Sum af 90,000 Kr. til Skonnerten „St. Thomas“ Omarmning.

ad 6. Den til en Forandring af Torpedochaluppen Nr. 1 opførte Sum er grundet paa et fra Thornycroft & Co. modtaget Tilbud, hvorefter denne Chalup, hvis Installation som Torpedobaad er temmelig ufuldkommen, forventes at kunne blive omdannet til en meget effektiv Torpedobaad, skiftet til at udstyde Whiteheadske Torpedoer. Til Prøver med Baaden efter Forandringen er beregnet 3,000 Kr.

N. F. Ravn.

G. Jacobson.

Til Folkethingets Finansudvalg.

49.

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 7de April 1879.

Ved § 9 i Lov af 23de Mai 1873 om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Falster er det bestemt, at Stats-