

tat, at der paa selve de Linier, hvori Lodning skulde foretages, vil være at gennemseile en Strækning af ca. 3,000 Kvartmil. Da Skibet under Arbeidet kun kan bevæge sig med forholdsvis ringe Fart, og da der endvidere medgaar endel Tid til Frem- og Tilbagerejse, til Kulfyldning paa fjerntliggende Stationer, og da altfor urolige Veirforhold hindre Arbeidet, vil man se, at en forvarlig Udførelse af det hele Arbeide vil kræve ikke ganske ringe Tid. Paa den anden Side vil det dog neppe kunne nytte at tænke sig Arbeiderne i eet og samme Aar udstrakte over et længere Tidsrum end de 3 bedste Sommermaaneder, medio Mai — medio August, da Veirforholdene udenfor dette Tidsrum ere saa upaalidelige, at uforholdsmæssige store Afbrudelser og Forstyrrelser ville finde Sted.

Af alt det Anførte fremgaar det, at det hele Arbeide ikke kan ventes udført i Løbet af en Sommer, men at hertil maa under gunstige Veirforhold paaregnes 2 Aar.

Spaad Beføstningen angaar, maa henvises til det under 20de August 1877 indsendte Overflag, hvorefter Beføstningen ved Skonnerten „Jylla“, der tænktes anvendt, for en 3 Maaneders Expedition af denne Art vil være ca. 40,000 Kr., hvilket Resultat er fremkommet ved Sammenligning med Beføstningen ved „Jylla“'s sædvanlige Logter, dog under Hensyn til det forholdsvis langt betydeligere Kulforbrug, som en Opmaalingsexpeditionens særlige Natur og Formaal kræve, og til de lange Veie frem og tilbage til Kulfyldningsstationerne.

Det maa udtrykkelig fremhæves, at en Indskrænkning i Besætningen ikke paa nogen Maade kan finde Sted, hverken for Officerers eller Mandstabs Vedkommende, baade paa Grund af Arbeidets Natur, og for at der kan være den fornødne Afsløsning, da det jo maa vel erindres, at Skibet i Regelen skal holde Søen, og der altsaa skal gjøres Nattevagt, og da Skibet desuden er saa stort, og Besætningen saa talrig, at den egentlige almindelige Skibstjeneste ikke ganske kan tilsidebæjtes, om der end naturligvis ikke tænkes anvendt særlig Tid paa Exercits eller lignende Ovelser.

Af de anførte Grunde kan det kun anbefales, at Skibet med Hensyn til Besætning, saavel af Officerer som Mandstabs, udrustes ganske som paa dets hidtidige Logter, dog med den Undtagelse, at Læringer, der ikke ere i Besiddelse af Kræfter til syndekligt Arbeide, helst bør undgaaes og erstattes af Søværnepligtige.

Paa vedlagte Bilag har jeg givet et Overflag over det Arbeide, der vil være at udføre, og Tiden, det vil medtage.

S. P. Rothe.

Til Marineministeriet.

Overslag

| | |
|--|-------------------|
| over Arbeidet ved en Opmaalning af Jyllands Vestkyst fra Horns Rev til Stagen. | |
| Længden af Strækningen fra Horns Rev til Stagen. | ca. 150 Kvartmil. |
| Linierens Længde ud til 2 Favne mod Nordspen og den vestlige Del af Stagerak og til ca. 50 Favne i den østlige Del af Stagerak er gennemsnitlig 40 Kvartmil. | |
| Antages Afstanden imellem Lodstudslinierne til 2 Kvartmil, | |
| bliver den samlede Længde af Lodstudslinier, der skal udføres, altsaa ca. | 3,000 Kvartmil. |
| Hertil maa føies en omhyggeligere Undersøgelse af de vigtigste Strækninger for Skibsarten, som Klakket Vest for Hantsholmen, der tjener til Beledning ved Andvning af Skibe kommende vester- og sønderfra, Bragerne, Bullerne omkring Hirtshals og endelig det vigtige Farvand mellem Hirtshals og Stagen. | |
| Logtets Varighed ansat til 3 Maaneder er | 90 Dage |
| Til Klargjøring, Desarmering, Ud- og Hjemrejse, Kulfyldning antages at medgaa | 30 Dage |
| Daarligt Veir antages at medtage | 20 — |
| Til Arbeidsdage bliver altsaa | 40 — |
| | 90 — |

hvilket beregnet à 12 Timer daglig er 480 Timer med Gjennemsnits Opmaalingsfart af 4 Kvartmil. pr. Time giver 1,920 Kvartmil.

Er for 2 Aars Expedition 3,840 —

Altsaa til de ovenanførte omhyggelige Undersøgelser 840 —

hvilket er det mindst Mulige, der vel tør paaregnes.

S. P. Rothe.