

206) Under Post 9. er paany fremsat Forslag om forskellige Tilbygninger til Raad- og Domhuset i Kjøbenhavn. Udvalget maa, idet man henviser til Udtalelsen i Finantsudvalgets Betænkning ifjor, principalt fastholde Ønsket om, at det uheldige Sameieforhold med Hensyn til denne Bygning mellem Staten og Kjøbenhavns Kommune bringes til at ophøre. Efter at Kjøbenhavns Kommune har negtet at deltage i Udgiften ved de Foranstaltninger, der bleve vedtagne af Rigsdagen ifjor, skjøndt de vare af særlig Interesse for Kommunen og af den Art, som i andre Jurisdiktioner udelukkende bekostes af vedkommende Kreds, maa Udvalget nu tilraade, at der for Eiden Intet bevilges i nævnte Diemed.

207) Ny Post efter Nr. 9. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 27de Februar 1879.

Da Jernbanen mellem Fredericia og Kolding i sin Tid blev anlagt, maatte den i Nærheden af sidstnævnte Kjøbstad bygges saa tæt ud til Stranden, at Færdselen langs Stranden derved forhindredes. Beboerne af Strandhuse i Øltang—Spønder Wilstrup Sognekommune, der tidligere havde benyttet Strandbredden som Gangsti til og fra Kolding, hvor de affatte Ubyttet af deres Fiskefangst, bleve derfor henvisne til i Stedet for denne Sti at afbenytte en ikke lidet længere Vej, der navnlig falder dem besværlig, fordi den paa Grund af et stærkt kuperet Terrain er anstrengende at passere med tunge Byrder. De have derfor gjentagne Gange henvendt sig til Ministeriet med Andragender om, at der ved Jernbanevesenets Foranstaltning maatte blive tilveiebragt en offentlig Fodsti langs Banelinien fra Stranden ved Bogterhuset Nr. 10 til det Punkt, hvor Jernbanen støder sammen med Landeveien mellem Snoghøj og Kolding; men disse Andragender, som forudsatte, at der maatte paahvile Jernbanen, hvis Anlæg havde forstyrtet Afgangen til Færdsel langs Strandfanten, en Forpligtelse til udelukkende paa sin Bekostning at anlægge en Sti som den omhandlede, fandtes ikke egnede til at komme i Betragtning, da der ikke kunde paavises Forhold, der skulde kunne hjemle Beboerne et saadant Retstrav lige overfor Jernbanevesenet, hvoraf en Forpligtelse som den nysnævnte maatte være afhængig, idet det maatte anses for givet, at der ikke før Jernbanens Anlæg havde eksisteret nogen Ret enten lige overfor det Offentlige eller overfor Private til Sti eller Færdsel langs Stranden, hvorfor der heller ikke ved Expropriationsforretningen i Anledning af Jernbaneanlægget blev reist Spørgsmaal om nogen saadan Færdselsret eller om Tilveiebringelse af en Gangsti langs Jernbanen til Afbenyttelse for den omhandlede Færdsel.

Underledes stiller Sagen sig imidlertid, efter at Beboerne af Strandhuse nu have opgivet deres Fordring paa, at Stiens Tilveiebringelse skal ske udelukkende paa Jernbanevesenets Bekostning, og foruden selv at tilbyde et forholdsvis ikke ubetydeligt Bidrag til Anlægsomkostningerne, endvidere ved Henvendelse til Veile Amtsraad samt Sogneraadene for Øltang—Spønder Wilstrup og Harthe—Vramdrup Kommuner have formaadt de nævnte kommunale Bestyrelser til at give Tilfagn om Bidrag til Sagens Gjennemførelse, der i Forbindelse med Beboernes eget Bidrag ville udgjøre tilsammen Halvdelen af Omkostningerne ved Stiens Anlæg, dog ikke over 2,000 Kr., hvorefter den Andel, som der vil være Spørgsmaal om at lade Jernbanen tage i bemeldte Omkostninger, ikke antages at ville komme til at overstige Halvdelen. Under disse Omstændigheder synes de Betænkneligheder, som man ellers for andre lignende Tilfælde's Skyld maatte nære ved at lade Statsbanerne overtage en Udgift, som strengt retslig ikke antages at kunne paahvile den, at maatte vige, og Sagen vil saaledes formentlig kunne afgjøres alene efter de Billighedshensyn, som der efter Ministeriets Formening turde være Anledning til paa Grund af de tilstedeværende Forhold at vise Beboerne af Strandhuse, der leve under trange Kaar, og for hvilke en bekvem og kort Veiforbindelse med Kolding har ikke ringe økonomisk Interesse.

Spvad angaar de mellem Jernbanebestyrelsen og de kommunale Bestyrelser førte Forhandlinger om Tilveiebringelsen af de med Stiens Anlæg forbundne Omkostninger, der antages at ville komme til at udgjøre henved 4,000 Kr., skal man isøvrigt bemærke, at de kommunale Autoriteter ved at give Tilfagn om Bidrag til Sagens Gjennemførelse ere gaaede ud fra, at Stiens fremtidige Vedligeholdelse skal paahvile Jernbanevesenet. Ministeriet vil vel nu kun kunne billige, at Jernbanen overtager en saadan Forpligtelse med Hensyn til den Del af Stien, som ligger indenfor Jernbanens Terrain, idet man maa fastholde som Regel, at Statsjernbanerne ikke paatage sig Udgiften af Arbeidet udenfor deres egen Grund. Det vil derfor blive fordret som Betingelse for Statskassens Deltagelse i Udgifterne ved Stiens Anlæg, at den Del af samme, som falder udenfor Jernbanens Terrain, optages paa Fortegnelsen over vedkommende Kommunes