

nens Nabning, under Forudsætning af, at det i Finantslovsforlaget for 1879—80 i saa Henseende fremsatte Forslag tages tilfølgende, vil blive saaledes:

1 Gang daglig Diligenceforbindelse mellem Frederiksborg og Frederiksværk og

1 Gang daglig Diligenceforbindelse mellem Frederiksfund og Frederiksværk.

Postforbindelserne mellem Høllerup-Åsaa, Hørsens-Barrit og Daugaard-Barrit ere — ligesom ogsaa Postexpeditionerne i Åsaa og Barrit (Konto A. 1. i.) — foreslaaede til Fremme for de paagjældende Landdistrikter og yderligere Udvikling af det derved Landpostnet.

C. Seel.

Arlaud.

Til

Folkethingets Finantsudvalg.

18) Udvalget har forhandlet med Ministeren om en Postforbindelse mellem Masnedfund og Stubbejøbing—Grønsund søværts, eller, for det Tilfælde en saadan for Liden ikke skulde kunne etableres, en Postforbindelse mellem Stubbejøbing og Møen over Grønsund. Man forbeholder sig Forslag derom til 3die Behandling.

19) Udgiftspost B. 1. b. Postbefordring paa Jernbaner. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 26de Februar 1879.

Under 11te Novbr. f. A. blev det daværende Folkethingsudvalg herfra tilskrevet saaledes:

Siden Aaret 1870 har der paa den fynske Jernbane mellem Nyborg og Strib været benyttet en 8 Jods Postvognsafdeling. Efterhaanden som Trafikken i de mellemliggende 8 Aar er tiltagen, har dette Num imidlertid vist sig at være utilstrækkeligt, og det maa derfor anses for ønskeligt og hensigtsmæssigt, at det ombyttes med en 14 Jods Postvognsafdeling, og det saa meget mere, som Morgenpakkeposten fra Kjøbenhavn i Tilfælde af indtruffen Forsinkelse undervejs maa beføres med Tog 7 i Stedet for med Tog 5, ligesom ogsaa Forsinkelsen af Tøget fra Vandrup nødvendiggjør Expeditionen af udenrigt Post i Tog 6 fra Strib.

I Genhold hertil skal man med den Bemærkning, at de med en saadan Ombytning forbundne Udgifter ville andrage c. 3,000 Kroner aarlig, tillade sig tjenstligst at anmode det ærede Udvalg om behagelig at ville være uleiligt med til anden Behandling af Finantslovsforlaget for 1879/80 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 I. Udgiftskonto B. 1. b. Summen forhøjes med 3,000 Kroner eller til 302,100 Kroner.

Da en hertil svarende Forandring ved en Feiltagelse ikke er bleven optaget i det nye Forslag til Finantsloven for 1879—80, tillader man sig herved tjenstligst at anmode det ærede Udvalg om behagelig at ville være uleiligt med til 2den Behandling af bemeldte Lovforslag at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6. I. Udgiftskonto B. 1. b. Summen forhøjes med 3,000 Kr. eller til 320,400 Kr.

C. Seel.

Arlaud.

Til

Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

20) B. 1. b. Idet Udvalget gaar ind paa de i de nye Anmærkninger begjærede Forhøielser paa denne Konto, tror man dog at burde foreslaa at nedsette Kontoen med det Beløb af 3,000 Kr., som paaregnes beparet til ekstraordinær Befordring, naar Bevillingen til at sætte 2 Postvogne i Gang mellem Kjøbenhavn og Korsør bliver givet.