

hvilken Sum er tænkt fordelt paa 2 Finantsaar, nemlig med 100,000 Kr. i 1879-80 og Resten, 74,500 Kr., i 1880-81.

ad 6. Laagesignalapparat, Sirene, af største Slags til Hammershus Fyr med tilhørende Bygning.

Fra flere Sider, navnlig fra den engelske Gesandt og fra den almindelige Skibsførerforening, har Savnet af en Sirene paa ovennævnte Station været fremhævet. Henset til den betydelige Fart, som finder Sted i det forholdsvis snevre Pas inellem Bornholm og Sverige, er der neppe nogen Plads i vore Farvande, hvor dette nye Veiledningsmiddel vil kunne gjøre større Gavn end her.

Ministeriet foreslaar derfor Anskaffelsen af et saadant Apparat, der med Opstilling m. m. antages at ville koste ialt 38,000 Kr., nemlig:

Sirene af 1ste Klasse	27,450 Kr.
Emballege, Afassurance, Fragt til Kjøbenhavn . . .	1,200 —
Løld og Mæglerkurtag	1,000 —
Fragt til Fyret og Opstilling	1,400 —
Reservegenstande	1,400 —
Bygning og Underlag	5,000 —
Uforudsete Udgifter	550 —

Ialt . . . 38,000 Kr.

ad 7. Fyranlæg af 1ste Orden paa Lodbjerg paa Sjællands Vestkyst (1ste Udgift).

Bed Bøvbjerg Fyr og Horns Rev Fyrstib er Sjællands Vestkyst indlemmet i det danske Fyrnets Omraade, og de betydningsfuldste Strid til dette meget farlige og dog stedse stærkere benyttede Farvands Velysning ere derved tagne. Disse Foranstaltninger ville imidlertid utvivlsomt medføre, at den for Kystens Forsyning med Fyr almindelig vedtagne Regel, at stedse 2 Fyr ad Gangen bør have i Sigte af de i en Kystlinie anbragte Fyr, maa opfyldes ogsaa for Vestkystens Vedkommende.

Herefter vil altsaa fordres, at der foruden de, der have, maa anbringes et Hovedfyr imellem Hirtshals og Hantsholm, et imellem Hantsholm og Bøvbjerg og et imellem Bøvbjerg og Horns Rev.

Da imidlertid først- og sidstnævnte vilde komme til at staa paa indadgaende Kyststræninger, udenfor hvilke Skibsfarten holder sig i stor Afstand fra Land, ville de være mindre nødvendige.

Derimod vil Fyret mellem Hantsholm og Bøvbjerg være af langt større Betydning og formentlig ikke kunne undværes, da Kysten her er udadgaende, og da de Skibe, der anvende Hantsholm Vest fra, ere udsatte for at forsettes sønderpaa i Storm og usigtbart Veir og saaledes føres ind imod ovennævnte farlige Kyst imellem Hantsholm og Bøvbjerg Fyr uden at have faaet noget af disse Fyr i Sigte.

Man har derfor troet at burde foreslaa, at der paa Lodbjerg, Nord for Agger, anbringes et Hovedfyr af 1ste Orden. Bed de Undersøgelser, som i saa Henseende ere foretagne, har det vist sig, at der langs Kysten findes en høj Klitrække, hvor Sandflugten er saa stærk og Terrænforholdene saa uhenfjættelige, at Fyret ikke kan opføres i umiddelbar Nærværelse af Stranden, hvilket ogsaa er utilraadeligt af Hensyn til, at Landet bortskræbes af Havet. Indenfor de egentlige nøgne Klitter er derimod en Plads, som ligger tæt ved en Sognevei, og som ved Opmaalingerne er fundet at være c. 60 Fod over Havet og c. 3,600 Fod fra Strandkanten. Boringer, som ere foretagne her, have vist, at Grunden bestaar af fast, sandblandet Ler af en saadan Bestaaffenhed, at der ikke vil være nogen Vanfærlighed ved Laarnets Fundamentering. Bed altsaa her at opføre et Laarn af 90 Fods Højde til Flammen, vil denne være 150 Fod over Havet og altsaa kunne lyse 18 Kvartmille, saa at det i Forening med Hantsholm og Bøvbjerg Fyr vil afgive et fortrinligt Varselsfyr.

For at skjælnes fra nævnte Hovedfyr bør det være et fast Fyr med Blus, og uagtet man vel ikke kan forudsætte, at det kan forveksles med Hirtshals Fyr, der ligger 70 Kvartmille fjernet fra Lodbjerg, formenes det, at man, for at undgaa selv Paastud om en saadan mulig Forveksling, bør gjøre Blusene røde. Man vil altsaa have følgende Rækkefølge i Karakteren af Vestkystfyrene: