

hvorlænge de ved hinanden hengende tilbageværende Dele ville have nogen Modstandskraft under Storm og Høivande, kan ikke vides.

Beddingen Nr. 2 hovedrepareres i 1878—79 for Landbeddingens Vedkommende. Dens Slagbedding trænger i lige saa høi Grad som Landbeddingen til Istandsættelse paa Grund af Naadenskab og Vilde, og er derfor optaget paa Forslaget.

Bolværket paa Østfiden af Nyholm ved Spanteloftsbygningen, i en Længde af 150 Alen, er paa Grund af Naadenskab i en ligesaa forfalden Tilstand, som det ovenfor nævnte paa Vestfiden, og ligesom der kan Bagefyldningen styrte ud paa flere Steder, fordi Plankbeflødningen mangler. Det er saameget desto farligere her at udsætte den paatrængende Reparation, som Spanteloftsbygningens østre Væg er opført paa Bolværket, og derfor er udsat for Nedstyrning, naar Bolværket svigter. Reparationen vil bestaa i at sætte Bolværk paa Fod, efter at Bygningens østre Væg er afskivet, og efter endt Istandsættelse af Bolværket at retablere de nedtagne Dele af Bygningen.

De ovenfor nævnte Bolværkstrækninger ere de, der i stærkest Grad trænge til Reparation. Dog er der mange Strækninger, saafom de to nordlige Brohoveder mellem Beddingerne og det sydvestlige Hjørne af Nyholm, betydelige Strækninger paa Syd- og Østfiden af Frederiksholm og mindre Strækninger paa Arsenalsen, hvor Tilstanden ikke er siort bedre, og som ere fuldt trængende til snarest muligt at istandsættes. Det er derfor kun af Hensyn til det ikke ubetydelige Beløb af 71,200 Kr., som de 5 foreslaaede Arbeider under Post a. have naaet, at man tror ikke at burde foreslaa flere Arbeider optagne; men det anses ogsaa for aldeles nødvendigt, at de foreslaaede Arbeider udføres i 1879—80, ikke alene fordi de i og for sig ere saa paatrængende, men ogsaa fordi en mulig Udsættelse vilde bewirke yderligere Opsættelse for de ikke optagne Arbeider, der maa vente, til de foreslaaede ere udførte.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortspæle og Beddinger samt en ny Flydebro:

Paa Broer og Bomme er omtrent det samme Beløb optaget, som bevilget for 1878—79. Værftsbroen beholder i sidstnævnte Finantsaar en gjennemgaaende Hovedreparation; men da Tilstanden af Hønsebroen, saavel den faste som den flydende, samt Bommene kræve ikke ubetydelig Vedligeholdelse, anses det ikke for muligt at formindste Vedligeholdelsessummen, saa meget mere som Bommene i Indfatningerne om Lømmegravene Øst for Frederiksholm trænge til en Hovedistandsættelse, som dog antages at kunne udsættes endnu 1 Aar.

Bolværkernes Tilstand er alt omtalt under Post a., og da den lader saa overmaade meget tilbage at ønske, er den for 1878—79 opførte forholdsvis ringe Vedligeholdelsessum forøget Forslaget med 650 Kr.

Fortspælene, hvoraf der i Flaadens Reie alene forefindes over 100 Stk., kræve idelige Reparationer, og er derfor Vedligeholdelsessummen omtrent uforandret optagen.

Beddingernes Vedligeholdelsessum er formindsket i Forhold til 1878—79 med en Tjeredel, da Beddingen Nr. 1 for største Delen er i fortrinlig Stand, og Beddingen Nr. 2 for Landbeddingens Vedkommende ombygges i bemeldte Finantsaar, medens Istandsættelsen af dens Slagbedding er forelaaet under Post a.

En ny Flydebro til Hønsebroen er optagen for 1879—80, ligesom for 1878—79. Af Hønsebroens 14 Flydebroer ere nemlig Nr. 1, 2, 3, 11 og 14 at anse som kassable, og da der, med en Fornyelse af 1 Flydebro aarlig, dog vil hengaa 5 Aar, inden den sidste af de kassable fornyes, tør Arbeidet ikke opsættes, saa meget mere som Tilstanden af andre af Flydebroerne til dette Tidspunkt sikkert vil stille Krav til yderligere Arbeider af samme Natur.

c. Husbygninger og Glødeovne:

Arbejder efter Husbefigtigelse ved Værftets Bygninger er løbet noget høiere op end for 1878—79, uagtet ikke saa af de Arbeider, hvorefter Forslag foreligge, ere satte i Vero til senere Aar.