

De øvrige under denne Post nævnte Arbejder ere opførte i Lighed med de tidligere Overflag. Det skal kun anføres, at det er fundet nødvendigt ved „Tilsyn, Reparation og Opvarmning af Maskinerne i Flaadens Skibe“ at forøge Arbejdslønnen fra 16,000 Kr. til 18,000 Kr., da Panderskibet Helgoland med sine mange mekaniske Indretninger kommer til, og de nyere Maskiner overhovedet behøve mere Tilsyn end de ældre.

c. Udrustning og Dplægning:

Under denne Post ere Udgifterne til Skibes Udrustning og Dplægning beregnede i Henhold til Planen for Udrustningerne i 1879—80 (se isvrigt Anmærkningerne ad K. a.). For Panderskibet Helgoland er alene beregnet Omkostninger ved Dplægning, da Udgifterne til den første Udrustning føres under Konto I. For Korvetten Dagmar er alene beregnet Omkostninger ved Udrustning, da Beføringen ved Korvettens eventuelle Dplægning efter endt Logt ved Udgangen af Finantsaaret 1879—80 maa opføres for 1880—81. Til Reparation af Fartøier fra udrustede Skibe er opført mere end i 1878—79 1,600 Kr.

Under denne Post er endvidere opført en Sum af 8,750 Kr. til Vedligeholdelse af Søminevæsenets Fartøier; den er beregnet efter en foretagen Besigtelse af det tilstedeværende Materiel.

Det bemærkes, at da Udgifterne under denne Afdeling afhænge for hvert Skib af Skibets og Godsets Tilstand efter endt Logt, de Havarier, der kunne have fundet Sted, og de Arbejder, der fordres ved Udrustningen paa Grund af Logtets Bestaffenhed, kunne de ikke med nogen Nøagtighed anslaaes.

d. Bramme, Lorger, Flaader og Fartøier til Værftets Brug:

Herunder er foreslaaet Bygning af en ny Lastepram, da det er nødvendigt at erstatte Afgangen i de gamle Bramme, som efterhaanden vise sig uskikede til Reparation.

ad C. III. Forfærdigelse og Vedligeholdelse af Flaadens øvrige Inventarium samt Magasinfingjenstande:

Den paa denne Konto opførte Sum er i det Hele 2,300 Kr. større end for 1878—79, idet der paa nogle Poster er opført noget større Summer end tidligere, medens der paa andre er foretaget Redskøttelser.

Under Post f. er opført Løn til en Skriver ved Proviant- og Fæderværks- samt Lanterne- og Fyrvesensmagasinerne, idet en saadan er anset nødvendig til Assistance ved det ved disse Magasiner forefaldende Skriverseri.

ad C. IV. Vedligeholdelse af Værftet med Bygninger og Inventarium:

a. Nye Arbejder og Hovedreparationer:

Af nye Arbejder er kun foreslaaet et, nemlig Forfættelse Syd efter af Indfatningen paa Døspens Vestside med Bolværk. I 1878—79 er bevilget Midler til en Strækning af 50 Alen, men da der herefter endnu staar tilbage ca. 640 Alen af Døns Indfatning, nemlig ca. 230 Alen mod Vest, ca. 190 Alen mod Syd og ca. 220 Alen mod Ost, foreslaas atter en Strækning af 50 Alen for 1879—80 paa Vesttiden, hvor det særlig kommer an paa at tilveiebringe Anlægsplads.

Af Hovedreparationer foreslaas 4 Arbejder, hvoraf de to paa Driftsplanen førstnævnte ere gjentagne fra Finantslovforlaget for 1878—79.

Bolværket paa Nyholm fra Kranen Sønder efter i en Længde af 108 Alen er saa forfaldent, at dets Tilstandsattelse ikke bør udsættes. I Delen ovenfor Vandet ere Pæle, Stormpæle og Hammer i høi Grad ødelagte af Raadenskab, og Beklædningen er saa stærkt angreben, at den paa flere Steder ganske er gaaet bort. Da Forankringen ogsaa er i en daarlig Tilstand, bør en Hovedreparation foretages ved at paasætte Bolværk paa Fod og istandsætte Forankringen efter Fornødenhed.

Af Estakaderne, der begrænde Værftet mod Nord, er en Strækning paa 252 Alen Nord for Sextus saa forfalden, at den maa erstattes med Ny; de enkelte Dele, Pæle, Skraapæle, Hammer og Vandliste ere saa foræredede, at Dele af dem paa ikke saa Steder helt ere bortgaaede, og