

iaar for første Gang ved „Lindormen“, saa at der savnes Erfaring om, hvilke Vanskeligheder Arbeidet vil medføre, og hvorvidt det vil strække sig. Disse to Skibe ere nemlig de eneste af Flaadens Skibe, der have en indvendig vandtet Bund; man har ikke kunnet efterse Indersiden af den udvendige Bundklæbning og kan ikke forud afgjøre, hvor meget der maa fjernes af den indvendige Bund, for at den nødvendige Hensning og Maling af den ydre Bundklæbning kan finde Sted. Et specificeret Overslag vilde derfor alene kunne beregnes for enkelte Dele af dette Arbeide, medens den større Del deraf maa bero paa et Skøn. Da Kjedlerne maa udtages for at kunne komme til at rense Bunden under dem, hvilket i „Gorm“ medfører Nædtagelse af en Del af Dækshuset, og da „Gorm“ er større end „Lindormen“ og navnlig har større og tungere Dampkedler, er Beføstningen beregnet en Del højere end for „Lindormen“.

Da Kjedlerne i Kanonbaadene Krieger og Willemoes ikke ere istand til ret længe at gjøre Tjeneste, vil det, naar henses til, at disse Kanonbaade benyttes særdeles meget, være nødvendigt at have nye Kjedler i Beredskab til dem, hvorfor er opført Forsærdigelse af nye Kjedler til disse 2 Kanonbaade.

Da Omstiftning af Kjedlerne i bemeldte Kanonbaade antages at blive nødvendig i 1879—80, er den dertil beregnede Beføstning opført her. Det er betænkt ved samme Leilighed at lægge Dækket over Kjedlerne af Sjern, da Plankedækket ikke kan holdes tæt paa Grund af Varmen fra Kjedlerne.

Efter at det til Kanonbaaden Thwa tidligere forfærdigede Sæt Kjedler er blevet indsat i Kanonbaaden Marstrand i Genhold til den ved Finansloven for 1878—79 givne Bevilling, har Orlogsværftet foreslaaet, tillige at søge Bevilling for 1879—80 til Forfærdigelse af nye Kjedler til førstnævnte Baad samt at gjentage Forslaget for 1878—79 om Bevilling til denne Baads Reparation og til at indsætte Kjedlerne i samme. Ministeriet formener imidlertid, at disse Arbeider endnu kunne udsættes noget, og har derfor efter Omstændighederne indskrænket sig til at begjære Bevilling til Forfærdigelse og Indsættelse af Kjedler for de to Kanonbaade, der endnu ere i god Stand.

b. Almindelig Vedligeholdelse:

For 1878—79 var det foreslaaet at lægge nye Banjerdæk i Skonnerterne Jylla og Abfalou. Det ene af disse blev imidlertid ikke bevilget, saa at der kun vil blive lagt Banjerdæk i Jylla, men da det tilsvarende Arbeide for Abfalou ikke bør udsættes længere, opføres det her.

Reparation af Dæk, Lugtarme m. m. i Fregatten Sjælland er nødvendig, fordi disse Gjenstande i Skibe, der jævnlig udrustes, lide ved Brugen og navnlig ved Exercits med Kanonerne. Med Fregatten Sjælland skal i 1878—79 foretages 2 Togter og i 1879—80 endvidere et Sommertog; Tiden efter dette Togets Slutning bør da benyttes til at foretage den omhandlede Reparation, som efter Erfaring ikke derefter bør udsættes længere. Da Arbeidets Enfæltighed afhænger af den Tilstand, hvori Dæk m. v. findes, naar Fregatten har sluttet sit Vintertog i 1878—79, har et specificeret Overslag ikke nu kunnet affattes.

Efter Generalrapport fra Batteriet Odin og Værftskommissionens Betænkning derover, er det anset hensigtsmæssigt at bygge et upandsret Kommandohus i Skibet foranfor Skorstønen, uden dog at fjerne den pantsrede Kommandoplads, som nu findes agtenfor denne. Da herved vil opnaas en væsentlig Lettelse ved Skibets Navigering, foreslaas dette Arbeide udført for den her beregnede Beføstning.

Da Tagbetrækkene til Skonnerterne Jylla og Esbern Snare begge ere i mindre god Tilstand, er det foreslaaet at forny et af dem.

Da de havende Dampgalupper, hvis Antal foruden Thornycroft-Baadene nu er 10 og forøges aarlig, blive meget benyttede, blive Kjedlerne i dem efterhaanden forterede. En Kjedel er alt fornyet, medens her er foreslaaet at forfærdige nye Kjedler til 2 Dampgalupper, og det maa ventes at blive en staaende Post i de aarlige Overslag til forny nogle af disse Kjedler.

Indretning af Torpedomagasiner og Magasiner for Bomuldsstrub i forskellige Skibe er foreslaaet som Følge af det aktive Torpedovæsens Indbringelse i Skibene, der kræver Forandringer af forskjellig Art.