

3. Genhold her til er Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen, der som anført i 1877—78 udgjorde 43,574 Kr. pr. Mil, opført med 44,000 Kr. hvilket for 107,7 Mil udgjør (afrundet)	4,740,000 Kr.
Dampskibsfragten mellem Frederikshavn og Gøteborg anslaaes til omtrent det samme Beløb, den har udgjort i 1876—77 og 1877—78	60,000 —
	<hr/> 4,800,000 Kr.

ad 2. Beregnet som hidtil med 1,700 Kr. pr. Mil. (3 1877—78 var Indtægten 1,718 Kr).

ad 3. Forskjellige Indtægter beregnet som hidtil med 1,000 Kr. pr. Mil ca. 108,000 Kr. Vederlag af Randers—Grenaa Banen for Medbenyttelse af Randers Station m. v. 13,500 —

121,500 Kr.

ad 4. 9,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde 5,445 Mil.

ad Udgiften.

Den samlede Udgift for Statsbanerne og Silkeborg—Gerning Banen, inklusive Dampskibsarten mellem Frederikshavn og Gøteborg, er for 1878—79 beregnet til 4,082,500 Kr., eller pr. Mil af Banelængden (ialt 113,2) 36,064 Kr. Den samlede Udgift i Regnskabsaaret har været 3,870,222 Kr. Gjennemsnitslængden af Banerne var i dette Aar 111 Mil (Silkeborg—Gerning-Banen var nemlig kun i Drift i Aarets sidste 7 Maanedes) og Udgiften pr. Mil altsaa 34,867 Kr. Det maa herved bemærkes, at man ikke kan gjøre Regning paa, at de hidtil bestaaende lave Kulpriser, der væsentlig have bidraget til at formindske Udgiften i 1877—78, ville holde sig. Det tør derfor anses for rettest at anslaa Udgiften til omtrent samme Beløb pr. Mil som for 1878—79 eller til 36,000 Kr. hvilket for 113,2 Mil udgjør

4,075,000 —

Hersfra kan dog, under Forudsætning af, at den faste Bro over Limfjorden vil kunne tages i Brug forinden Regnskabsaarets Begyndelse, og Dampskibsarten mellem Aalborg og Nørre-Sundby saaledes ophøre, drages den til Befordringen over Limfjorden hidtil medgaaede Udgift

50,000 —

4,025,000 Kr.

hvorimod der maa paaregnes et Beløb til Bevogtning, Betjening af Svingbroen, Signalisering m. m. af

10,000 —

hvoresfter den samlede Udgift kan beregnes til

4,035,000 Kr.

der antages at ville fordele sig paa de enkelte Ronti saaledes som anført.

Det er herved forudsat, at Dampskibsarten mellem Frederikshavn og Gøteborg drives som hidtil for Statsbanernes Regning med eet Skib. Man maa imidlertid forbeholde sig om fornødent at sætte 2 Skibe igang.

Nedenfor meddeles som sædvanlig Regnskabsudgiften for 1877—78 og den anslaaede Udgift for 1878—79.

	Regnskabsudgift 1877—78.	Anslaaet Udgift 1878—79.
1. Bestyrelsen og Hovedkontorerne m. v.	206,132 Kr.	229,200 Kr.
2. Driftsafdelingen	1,040,229 —	1,103,100 —
3. Vaneafdelingen	1,195,460 —	1,210,000 —
4. Maskinafdelingen	1,147,871 —	1,254,600 —
5. Befordringen over Lillebelt	84,947 —	82,100 —
6. do. over Limfjorden	51,190 —	54,000 —
7. Dampskibsarten Frederikshavn—Gøteborg	119,287 —	128,100 —
8. Forskjellige Udgifter	25,106 —	21,400 —
	<hr/> 3,870,222 Kr.	<hr/> 4,082,500 Kr.