

Doverført... 19,300 Kr.

b. Forbrugsgegenstande under Farten:

Kul: Forbrug paa 4 Lure daglig eller 1,460 Lure		
aarlige à 500 T. pr. Tur	730,000 T	
til Opspyring og Extrature	365,000 -	
	<hr/>	
	1,095,000 T	
3 Kabinetterne	10,000 -	
	<hr/>	
	1,105,000 T	
beregnet til 54 Kr. pr. 5,400 T. frit ombord udgjør		11,000 Kr.
olie: 2½ Pot daglig, er 913 Potter à 76 D. pr. Pot, afrundet		700 —
Talg: 2 T. daglig er 730 T. af 50 D. pr. T., afrundet		360 —
Pudsningmateriale		200 —
Andet Materialforbrug		600 —
		<hr/>
		12,860 —

c. Ordinar Istandsettelse og Vedligeholdelse af Dampskibene med Maskiner og Inventarium 15,000 —

d. Udgifter paa Anløbsstederne:

Arbejds- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Priskepenge samt Pakhusleie	5,500 Kr.
Petroleum til og Pasning af Tyrene paa Masnefund og Drejehoved Havnebroer samt udfor Strømløbet	900 —
	<hr/>
	6,400 —

e. Andre Udgifter:

Eryknings- og Avertisementsomkostninger samt Porto og Telegrammer	200 —
Forforskjellige mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Rjedler og Hjør samt Woiser	1,000 —
	<hr/>
	1,200 —
	<hr/>
	54,760 Kr.

Med Hensyn til Udgifterne paa denne Route er det ligeledes forudsat, at Farterne vedligeholdes 2 Gange daglig hele Aaret rundt. I Tilfælde af Isvinter ville Udgifterne formindskes, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten (jvfr. under Indtagssiden Anmærkning ad 4).

ad B. 2. a. 3. For Finantsaaret 1879—80 ere Udgifterne til Dampskibsforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Island anslaaede til 97,700 Kr. medens der for indeværende Finantsaar er beregnet 105,000 —

Altsaa en Mindreudgift af... 7,300 Kr.

Grunden hertil er navnlig den, at Forbruget af og Prisen paa Kul have kunnet beregnes noget lavere end i indeværende Finantsaar, ligesom det til „Andet Materialforbrug“ beregnede Beløb har kunnet nedfattes.

Udgifterne opløse sig saaledes:

1. Til den ved det forenede Dampskibsselskab vedligeholdte 7 Gange aarlige Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Reykjavik medgaar ifølge Kontrakten 40,000 Kr.
2. Til den ved Postdampskibet „Diana“ vedligeholdte 3 Gange aarlige Fart mellem Kjøbenhavn og forskjellige islandste Havnesteder rundt paa Kysten er beregnet .. 57,700 —

97,700 Kr.

Man maa imidlertid forbeholde sig friere Hænder med Hensyn til Ordningen af „Dianas“ Farter, idet der fra flere Sider er fremsat Ønske om, at der af „Diana“ kun skulde udføres 2 Lure mellem Kjøbenhavn og Island, medens der istedetfor den 3die Tur ønskes udført en Lokalfart om Island.