

ad A. 2. a-d. Til Oplysning om, hvorledes de paa disse Konti opførte Beløb opløse sig, meddeles følgende Oversigt:

	Lønning.	Lønnings- tillæg.	Alders- tillæg.	Personlige Tillæg.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Honorarer til Formændene ved de bevægelige Jernbanepostkontorer og til den Embedsmand, der fører Tilsyn med de fra Korsør udgaaende Postdampskibe	3,000	"	"	"
Postexpedienterne og Postpaktmestrene ved de bevægelige Jernbane- og Dampskibepostkontorer:				
14 Postexpedienter à 1,600 Kr.	22,400	"	1,300	1,300
14 — à 1,400 —	19,600	"	"	1,400
1 — à — — for 1/2 Aar	700	"	"	"
14 — à 1,200 —	16,800	500	"	"
1 — à — — for 1/2 Aar	600	"	"	"
14 — à 1,000 —	14,000	900	"	"
1 — à — — for 1/2 Aar	500	"	"	"
14 — à 900 —	12,600	"	"	"
1 — à — — for 1/2 Aar	450	"	"	"
11 Postpaktmestre à 1,200 Kr.	13,200	"	50	"
1 — à — — for 1/2 Aar	600	"	"	"
11 — à 1,000 —	11,000	"	1,150	"
1 — à — — for 1/2 Aar	500	"	"	"
12 — à 840 —	10,080	"	1,050	"
1 — à — — for 1/2 Aar	420	"	"	"
22 — à 700 —	15,400	"	200	"
2 — à — — for 1/2 Aar	700	"	"	"
	142,550	1,400	3,750	2,700

Lønningerne for Personalet ved de bevægelige Postkontorer ere forøgede med følgende Beløb

Lønning for 1/2 Aar til 4 Postexpedienter à henholdsvis 1,400 Kr., 1,200 Kr., 1,000 Kr. og 900 Kr.	2,250 Kr.
Lønning for 1/2 Aar til 5 Paktmestre, nemlig 1 paa 1,200 Kr., 1 paa 1,000 Kr., 1 paa 840 Kr. og 2 paa 700 Kr.	2,220 —
Lønning til 1 Paktmester paa 700 Kr.	700 —
	5,170 Kr

Nabningen af de nye Jernbaneanlæg i Sjælland vil medføre Nødvendigheden af, at Personalet ved det sjællandske Jernbanepostkontor forøges med 2 Expedienter og 2 Paktmestre for Fredesrikssundsbanens Vedkommende, og for den østsjællandske Jernbanes Vedkommende med 2 Expedienter og 2 Paktmestre, der skulle gjøre Tjeneste ved Strækningen Rjøge—Faxe, samt en Paktmester, der vil blive anvendt ved Sidebanen fra Haarlev til Storeheddinge.

Som bemærket i Skrivelse af 28de November 1877 fra Indenrigsministeriet til Folkethingets Finansudvalg (se Rigsdagstidende for 1877—78, Tillæg B. Sp. 229—30) har det ved det sjællandske Jernbanepostkontor vist sig nødvendigt stadigt at benytte leiet Hjælp ved Udførelsen af Paktmestertjenesten med Morgentogene paa Vestbanen paa Strækningen mellem Kjøbenhavn og Ring-