

Den ved Tarterne bestemte Betaling for Hjemreise og Landsætning er for hver af de paagjældende Lodsninger ens for alle Skibe uden Hensyn til Dybgaende og Drægtighed.

I Tiden fra 1ste Oktober til 31te Marts forhøjes Lodsningene med  $\frac{1}{3}$ .

Hvis det Skib, som Lodsjes, har et andet paa Slæb, bør der betales fulde Lodspenge for begge Skibene. Derimod skal Skibsføreren ikke betale Lodspenge, naar han, uden at benytte Lods, lader sig bugser af et Dampskib, der udelukkende tjener til at bugser de Skibe, som ville benytte det, eller naar han følger et andet Skib, som har Lods ombord.

Naar det til noget af Statens Orlogsfartøier eller til noget for Statens Regning fragtet Skib eller Fartøi bruges Lods, erlægges derfor Betaling som for private Fartøier.

Betalingen for de Lodsninger, som Lodsjerne efter de vedkommende Reglementer ikke ere pligtige at foretage, men som det er dem tilladt at foretage, forsaavidt de have Kjendskab til Farvandet, og deres Tjeneste paa Stationen kan undværes, erlægges i Reglen efter Overenskomst, medmindre anderledes i det enkelte Reglement er bestemt.

### § 34.

Naar Skibets Dybgaende er mellem 2 Fodmaal, beregnes Betalingen for det højeste Fodmaal. 1 Kommercelæst bliver at regne lig med 2 Register-Tons. Orlogsfartøier og udenlandske Skibe, der ikke ere maalte, betale som om de vare over 50 Tons drægtige.

### § 35.

Forbliver en Lods ved et Skib til dets Lodsning længere Tid end de Etmaal, som ifølge den særlige Tært anses tilstrækkelige til et Skibs Lodsning, betales der ham, foruden de i Tarten fastsatte Lodspenge, for ethvert paafølgende Etmaal 3 Kroner.

Etmaalet beregnes fra den Tid, Lodsjen er kommen ombord efter Signal eller Bestilling, og en Del af et Etmaal regnes for et helt Etmaal.

Særlig Godtgjørelse for Ophold af bestilt Lods kan paahydes i det paagjældende Lodsjeris Tært.

Naar Lodsningen skal betales efter Overenskomst, komme foranstaaende Bestemmelser ikke til Anvendelse.

Derjom en Skibsfører, som ligger tilankers paa aaben Rhed, for sit Skibs Sikkerheds Skyld ønsker en Lods stadig ombord, indtil Skibet letter, og Lodsjen kan undværes fra Lodsjeriet, da skal herfor erlægges Betaling efter Overenskomst.

### § 36.

Bliver en Lods formedelt Storm og Uveir eller ved Forsømmelse fra Skibsførerens Side ført udenfor Lodsningens Bestemmelse og Farvande enten til et indenrigsk eller udenrigsk Sted, skal Skibsføreren, foruden de fastsatte Lodspenge for den bestemte Lodsning, de i § 35 fastsatte Etmaalspenge, samt fri Koft og Tøring til Lodsjen, saalænge han er ombord, endvidere betale denne Etmaalspenge for saa lang Tid, som han, efterat Lodsningen er tilendebragt, har været ombord, saavel som og for den Tid, det efter Rimelighed kan antages, at Lodsjen behøver til sin Hjemreise, og desuden besørge ham frit til hans Hjem.