

tighed, da der i saa Fald kun svares 8 Skilling pr. Læst. For Damp- og Seilskibe, som fare i regelmæssig Paketsart, kan Indenrigsministeren tilstaa en passende Moderation.

Alciseafgiften blev først reguleret ved Forordningerne af 1ste Mai 1672 og 26de November 1768. Den udredes af alle Varer, der svare Løb ved Indførselen i Kjøbenhavn, samt af alle søværts dertil indkommende Varer, der ere fortolbede ved andre Løbsteder i Landet. Den deltes tidligere imellem Kommunen og Havnen, men i den ommeldte Overenskomst mellem Kommunalbestyrelsen og Havnevesenet vedrørende fornævnte Havneplans Gjennemførelse afstod Kommunen sin Andel til Havnen, der siden 1865 har oppebaaret den alene og har erholdt Lovgivningsmagtens Sanktion herpaa i nednævnte Lov af 31te Marts 1874. Alcisen blev væsentlig berørt af Lov af 31te Marts 1864. Man nærede dengang almindelig den Anskuelse, at denne Skat, der, som nævnt, havde en meget gammel Oprindelse, rettest burde aflaffes, men man erkjendte paa den anden Side, at dette af Betydning til de da forestaaende ekstraordinære Arbejder ikke allerede lod sig gjøre. Man bestemte da i Loven, at Alcisen skulde opkræves indtil 1ste April 1874. For at saa Lagterne bragte i Overensstemmelse med Løblov af 4de Juli 1863 bemyndigede man derhos Ministeriet til at foretage Forandring i den, naar Kjøbenhavns Havneraad og Kommunalbestyrelse deri vare enige; i Kraft af denne Bemyndigelse fastsatte Ministeriet herefter en ny Tariff (Bekjendtgjørelse af 13de Juni 1864). Ved Udgangen af de 10 Aar viste det sig, at Havnens Status ikke var saaledes, at den vilde kunne taale den Nedgang i Indtægter, der vilde flyde af Alcisens Bortfalden, hvorfor Regjeringen forelagde Rigsdagen et Lovforslag, gaende ud paa, at Afgiften skulde kunne opkræves fremdeles i 10 Aar, dog saaledes, at den forinden skulde bortfalde eller kunne hæves af Indenrigsministeren og erstattes ved en Forhøielse af den ved Lov af 31te Marts 1864 indførte Havneavgift, saafremt Skibsafgifterne til Staten helt eller delvis skulde blive ophævede. Ved Lov af 31te Marts 1874 opnaedes imidlertid kun Bemyndigelse til at opkræve Alcisen endnu i 5 Aar (til 1ste April 1879). Loven afveg ogsaa forsaavidt fra Regjeringsforslaget, som der deri var givet Ministeriet Bemyndigelse til efter Forslag af Havneraadet at foretage Forandringer i de om Afgiftens Beregning gjældende Regler, medens det i Loven bestemtes, at der afstet fra Afgiftens Omsætning fra Rigmønt til Kronemønt, hvorfor nærmere Regler gaves, ikke skulde foretages nogen Forandring i den i den Tid, det tillodes at opkræve den. En i Betydning til disse Bestemmelser udarbejdet ny Tariff blev derefter

offentliggjort af Indenrigsministeriet ved Bekjendtgjørelse af 3die September 1874.

I det Lidsrum, de anførte Indtægter have tilflydt Havnevesenet, er der udført omfattende Arbejder.

Den oftnævnte Havneplan gif i det Væsentlige ud paa Følgende:

### 1) Udbygningsarbejder:

- a) Tilveiebringelse af et 200 Fod bredt, 20 Fod dybt Løb gennem Havnen fra Lødboden til Knippelsbro samt Udbygning til 14 à 18 Fod ved de offentlige Bolværker;
- b) Egnende Foranstaltninger for Strækningen fra Knippelsbro til Langebro;
- c) Udbygning af Børskanalen til 10 à 16 Fods Dybde;
- d) Udbygning af Christianshavns Kanal til 13 à 18 Fods Dybde;
- e) Tilveiebringelse af et 100 Fod bredt, 16 Fod dybt Løb fra Langebro til Gasværket og Udbygning af Lømmegravene til 5 Fod;
- f) Udbygning af Inderrheden.

### 2) Landdannelser:

- a) Tilveiebringelse af en Ø af noget over 200,000 □ Alens Størrelse ved Opfyldning paa Neshalegrunden mellem Lynetten og Nyholm;
- b) ved Opfyldning til begge Sider af Frederiksholms Kanals Munding, dels i Retning mod Knippelsbro foran Løbhuset og Proviantgaarden, dels i Retning mod Kallebodstrand foran Bryghuset og Ingenieurcorpsets Materialgaard at indvinde et Areal af omtrent 60,000 □ Alen og saaledes paa disse Steder at tilveiebringe rummelige Kaiere;
- c) ved Opfyldning langs Gasværksløbet paa den mod Lømmegravens vendende Side at danne en Ø i Kallebodstrand af over 300,000 □ Alen med en Bolværksstrækning af 2,600 Fod mod nyssmeldte Løb, forbunden med det faste Land ved Broer til Nysenssten og til Lømmegravens sydlige Ende.

### 3) Forskjellige andre Foranstaltninger, hvoriblandt fremhæves:

Udvidelse af Havnens Indløb, Regulering af Lødbodpladsene, Overtagelse og Omsætning af Gammelholms Bolværker, Udvidelse af Langebros Skibsløb og Anskaffelse af Kraner.