

## XXXVIII.

# Forslag til Lov

om

## Havneafgift til Kjøbenhavns Havn.

(Fremfat i Lændsthinget den 31te Januar 1879 af Indenrigsminister (Steel).)

Den hidtil til Kjøbenhavns Havneafgift erlagte Afgift kan fremdeles indtil videre opkræves overensstemmende med de i Indenrigsministeriets Bekjendtgørelse af 3die September 1874 indeholdte Regler, dog saaledes, at Indenrigsministeren skal være berettiget til at nedsette eller efter Omstændighederne helt at ophæve Afgiften for enkelte af de deri nævnte Varer.

Bestemmelserne i nærværende Lov blive senest i Finantsaaret 1888—89 at underkaste en Revision.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Af de Afgifter, der svares til Kjøbenhavns Havn, ere de væsentligste: Bolværkspenge, forsaavidt de udredes til Havnen, Havneafgift af Skibe og Afkøbsafgift.

Bolværkspenge er en Leieafgift for Benyttelsen af Bolværk, som svares til disses Eiere, altsaa henholdsvis til Staten, Havnen selv eller Private. Den er en gammel Afgift, som erlægges af alle Skibe og opkræves i Overensstemmelse med des i Forordn. 12te Februar 1834 forestrevede Regler.

Havneafgiften er af nyere Oprindelse (Lov 31te Mars 1864). Efterat Tilstanden i Kjøbenhavns Havn i en Række af Aar havde været Gjenstand for Klage, og et fra privat Side fremkommet Project om Udvidelse af Havnen ved Tilveiebringelse af et Seiløb i Kallebodstrand syd for Langebro var strandet, foranledigede Indenrigsministeriet Havneraadet til i Aaret 1862 at fremkomme med en Plan til Udførelsen af en Række Arbejder, som maatte anses nød-

vendige for at bringe Havnen i en tidsvarende Stand. Denne Plan vandt i alt Væsentligt Tilslutning hos Kommunen, og mellem Havnevesenet og Kommunalbestyrelsen afsluttedes der en Overenskomst om det Vederlag, der skulde udredes af Kommunen for Udførelsen af Arbejder, som medførte direkte Fordele for Kommunen, men da Havnens daværende Indtægtskilder ikke vilde kunne afgive tilstrækkelige Midler til Bestridelse af Udgifterne ved de øvrige Arbejder, og da det var muligt uden yderligere at trykke Skibsarten at paabyde en Skibsafgift, idet der ved Lovloven af 4de Juli 1863 var indbrømt en Nedsættelse i den Skibsarten i Lastpenge paahvilende Afgift til Statskassen, indførtes ved Lov af 31te Mars 1864 en til Nedsættelsen i Lastpengene svarende Afgift af Skibe til Havnen. Den opkræves for Skibe i Indenrigsfast alene ved Udgaende med 4 Skilling pr. Kommercelast og for Skibe i Udenrigsfast ved Indgaende med 40 Skilling pr. udloset Væst og ved Udgaende med 16 Skilling af hver Væst, Skibet er drægtigt, medmindre dette ikke lader mere end Halvdelen af sin Drægt-