

Med Hensyn hertil bemærkes:

3. Overtensstemmelse med, hvad der er udtalt i Statsrevisionens Betænkning til Statsregnskabet for 1876—77 Side 223—25, anses det for hensigtsmæssigt, at Overflaget for Vedligeholdelse af Flaadens Skibe gives en saadan Form, at det kan følges Post for Post i Regnskabet, hvilket hidtil ikke har været Tilfældet, idet Udgifterne nærmest have været fordelte i Overflaget paa de forskjellige Arbejder og i Regnskabet paa de forskjellige Skibe. Der bør vel ved Delogsværftet fremdeles som hidtil føres Bog over Beføstningen ved hvert enkelt Skib, men da det ikke er muligt med nogen Sikkerhed forud at beregne Udgifterne ved hvert Skib, anses det for hensigtsmæssigt, at Overflaget beholder sin hidtilværende almindelige Karakter og kun forandres saaledes, at de Poster, det indeholder, kunne gaa over i Regnskabet. Samtidig er det fundet rigtigst under Post a. foruden større Reparationer tillige at opføre andre særskilte Arbejder, der ikke kunne henregnes til almindelig Vedligeholdelse.

Med Hensyn til de enkelte Arbejder bemærkes:

ad a. Større Reparationer og særskilte Arbejder.

1. Pandverbatteriet Gorm vil i 1879 være 9 Aar gammelt efter Afsløbningen, hvorfor Rensning og Eftersyn af Skibet indenbords ikke bør udsættes længere, navnlig da det er forsynet med en indvendig vandtæt Bund i Maskin- og Rjedelrum, og Bundpladerne ikke ere beskyttede ved Cement indvendig, hvilket ikke var kommet i Brug, da dette Skib blev bygget. Et lignende Arbejde foretages iaar for første Gang ved Lindormen, saa at der savnes Erfaring om, hvilke Vanskeligheder Arbejdet vil medføre, og hvorvidt det vil strække sig. Disse 2 Skibe ere nemlig de eneste af Flaadens Skibe, der have en indvendig vandtæt Bund; man har ikke kunnet efterse Indersiden af den udvendige Bundklædning og kan ikke forud afgjøre, hvor meget der maa fjernes af den indvendige Bund, for at den nødvendige Rensning og Maling af den ydre Bundklædning kan finde Sted. Et specificeret Overflag vilde derfor alene kunne beregnes for enkelte Dele af dette Arbejde, medens den større Del deraf maa bero paa et Skøn. Da Rjedlerne maa udtages for at kunne komme til at rense Bunden under dem, hvilket i Gorm medfører Nedtagelse af en Del af Dækskabet, og da Gorm er større end Lindormen og navnlig har større og tungere Dampkedler, er Beføstningen beregnet en Del høiere end for Lindormen.

2. Efter et Forslag i Generalrapporten for Batteriet Odin er det af Værftkommission indtrængende anbefalet at bygge et upandsret Kommandohus i Skibet foranfor Skorstenen, uden dog at fjerne den pandsrede Kommandoplads, som nu findes agtenfor denne. Henfjet til det store Anfør, som i Nutidens Kampskibe vil blive koncentreret i Chefens Person, anses et saadant Kommandotaarn med tilhørende Kommunikationsmidler af stor Betydning for under en Søkamp, hvor Opmærksomheden paa engang maa henvendes paa Skibets Manøvrering, Artilleriets Betjening og Torpedoer, at skaffe Chefen den høist nødvendige frie Udfigt.

3. Reparation af Dæk, Lugfarme m. m. i Fregatten Sjælland er nødvendig, fordi disse Gjenstande i Skibe, der jævnlig udrustes, lide ved Brugen og navnlig ved Øvercits med Kanonerne. Med Fregatten Sjælland skal i 1878—79 foretages 2 Logter og i 1879—80 endvidere et Sommer-togt; Tiden efter dette Logts Slutning bør da benyttes til at foretage den omhandlede Reparation, som efter Erfaring ikke derefter bør udsættes længere. Da Arbejdets Enkeltheder afhænge af den Tilstand, hvori Dæk m. v. findes, naar Fregatten har sluttet sit Vintertogt i 1878—79, har et specificeret Overflag ikke nu kunnet affattes.

4. For 1878—79 var det foreslaaet at lægge nye Vanjerdæk i Skonnerterne Fylla og Absalon. Det ene af disse blev imidlertid ikke bevilget, saa at der kun vil blive lagt Vanjerdæk i Fylla, men da det tilsvarende Arbejde for Absalon ikke bør udsættes længere, opføres det her.

5. Da Lagbetrækkene til Skonnerterne Fylla og Sabern Snare begge ere i mindre god Tilstand, er det foreslaaet at forny et af dem.

6 og 7. Da Rjedlerne i Kanonbaadene Krieger og Marstrand ikke ere istand til ret længe at gjøre Tjeneste, vil det, naar henfjes til, at disse Kanonbaade benyttes særdeles meget, være nødvendigt at have nye Rjedler i Beredskab til dem, hvorfor er opført Forførbidgelse af nye Rjedler til disse 2 Kanonbaade.

Da Omflistning af Rjedlerne i bemeldte Kanonbaade antages at blive nødvendig i 1879—80, er den dertil beregnede Beføstning opført her. Det er betænkt ved samme Leilighed at lægge Dækket over Rjedlerne af Jern, da Plantedækket ikke kan holdes tæt paa Grund af Varmen fra Rjedlerne.

Da det til Kanonbaaden Thura tidligere forførbidgede Sæt Rjedler i Finantsaaret 1878—79 indsettes i Kanonbaaden Willemoes i Genhold til den ved Finantsloven for bemeldte Aar givne Bevilling, har Delogsværftet foreslaaet tillige at søge Bevilling for 1879—80 til Forførbidgelse af nye Rjedler til førnævnte Baad samt at gjentage Forslaget for 1878—79 om Bevilling til denne Baads Reparation og til at indsette Rjedlerne i samme. Ministeriet formener imidlertid, at disse