

ad. § 6.

ad B. 1 b. Den for indværende Finantsaar til Postbefordring paa Jernbaner beregnede Sum af 294,532 Kr. er her forhøjet med 22,868 Kr. eller til 317,400 Kr., hvilket Beløb er 18,300 Kr. højere end paa det oprindelige Finantslovsforflag foreslaaet.

Følgende de med vedkommende Jernbanebestyrrelser afsluttede Overenskomster ville Udgifterne ved de ved næste Finantsaars Begyndelse etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, som for Liden antages at ville finde Sted i Finantsaaret, i Forbindelse med Udgifterne til Om læsningen mellem de respektive Jernbanepostkontorer indbyrdes i Kjøbenhavn, Roskilde, Mariibo, Fredericia og Bamdrup andrage 294,745 Kr. 27 D.

Hertil kommer:

Under Forudsætning af, at Jernbanen til Frederikshund aabnes for den almindelige Færdsel den 1. Oktober 1879, vil der til en 12 Fods Postvognsafdeling 2 Gange frem og tilbage medgaa for $\frac{1}{2}$ Aar c..... 2,000 — „ —

Og under Forudsætning af, at den østjællandske Jernbane ligeledes aabnes for Færdselen den 1. Oktober 1879, vil der til en 12 Fods Postvognsafdeling 2 Gange frem og tilbage mellem Kjøge og Faxe medgaa for $\frac{1}{2}$ Aar c. 1,940 — „ —

Og til en c. 5 Fods Postvognsafdeling mellem Haarlev og Storeheddinge i samme Tidrum c. 400 — „ —

Paa Grund af den betydelige Mængde Pakkepostgods, som skal fremsføres med det fra Kjøbenhavn til Korsør Kl. 7 Eftermiddag og det fra Korsør til Kjøbenhavn Kl. 8 Formiddag afgaaende Tog, som og af Hensyn til den med disse Tog forsendte Brevpostis Størrelse og Omfang har det alt i længere Tid været forbunden med Vanskelighed at skaffe Plads i Postvognen, saa at hyppigt en Del af Godset har maattet befordres som Lastgods i Jernbanens Pakvogne, ligesom ogsaa Arealets og Rummets ringe Størrelse og Omfang i høj Grad har besværliggjort Expeditionen og hindret en fylldig Anvendelse af det til Tjenestens Udførelse ansatte Personale. Man har derfor ikke længere troet at kunne udsætte at søge tilvejebragt en Forbedring heri, hvilket vil kunne ske derved, at der med de paagjældende Tog sættes to Postvogne i Gang. En saadan Foranstaltning vil medføre en aarlig Udgift af c. 10,800 Kr., medens der i Udgiften til extraordinær Befordring vil kunne paaregnes en Besparelse af c. 3,000 Kr. c. 10,800 — „ —

Udbygningen af den nye Bro over Limfjorden vil have til Følge, at de nuværende 24 Fods Postvogne paa Routen Aalborg—Fredericia maa udgaa alt fra Frederikshavn, medens der for Liden paa Strækningen Frederikshavn—Nørresundby ifkun benyttes 14 Fods Postvogne. Derved vil der til Postens Befordring mellem Aalborg og Frederikshavn foranlediges en aarlig Merudgift af c. 7,500 — „ —

tilsammen ... 317,385 Kr. 27 D.

hvilket Beløb er afrundet til 317,400 Kr.

Denne Sum er imidlertid ifkun kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det muligt kan blive nødvendigt, under extraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end paaregnet eller Bivogne.

ad B. 2 a 1. Kontoen er 2,650 Kr. højere end paa det oprindelige Finantslovsforflag foreslaaet. Med Hensyn hertil bemærkes Følgende:

Paa Grund af Korsør Havns Betydning som Udgangspunkt for en under alle Forhold og til enhver Tid paa Aaret stedfindende daglig Postforbindelse har Overbestyrrelsen for Postvesenet i Løbet af de sidste Aar gjentagne Gange havt sin Opmærksomhed henvendt paa Unskeligheden af bedre Foranstaltninger end de nuværende til Veiledning for Postdampskibenes Besejling af den nævnte Havn i usigtbart og taaget Veir, og Utilstrækkeligheden af de nuværende Veiledningsmidler bliver efterhaanden mere og mere følelig, bl. A. fordi Forholdene have medført, at Seiladsen mellem Kiel og Korsør nu maa udføres paa kortere Tid end tidligere, hvilket, naar Forfinkelse støder til, kan nødvendiggjøre Postens Befordring med Extrajernbanetog fra Korsør til Kjøbenhavn paa Postvesenets Bekostning, og fordi selve Postdampskibene nu bygges større og mere dybtgaaende, hvorved deres Gøne til at klare sig uden tilstrækkelig Veiledning i det snævre og vanskelige Farvand bliver forringet. Man har derfor troet nu ikke længere at kunne udsætte at træffe Foranstaltning til bedre