

Lovf. om forffj. Jernbaneanlæg i Fyn og Jylland.

tede umiddelbart efter Profilerne for den oprindelige Linie.

Paa Strækningen fra Ringe til Haagerup ere Afvigelserne fra den oprindeligt projekterede Linie ubetydelige, og kun af lokal teknisk Betydning.

Fra Haagerup til Faaborg følger Linien den under 3) beskrevne Bane fra Tommerup til Faaborg.

Under Banen er projekteret 5 Stk. Broer, deraf den største over Haagerup Na med 16 Fods Spænding.

Banen er 3,88 Mil lang og Anlægssummen udgjør ifølge det medfølgende Overslag

912,000 Kr.
eller pr. Mil 235,000 —

Foruden Driftsmateriellet, som tidligere er omtalt, vil hertil være at føie Udgiften til Grund- erhvervelsen, der antage at kunne anslaaes til

310,000 Kr.

eller pr. Mil 80,000 —

Til Sammenligning mellem de tidligere opgivne kalkulatoriske Udgifter ved de i Lovforslaget omhandlede Baneanlæg og de nu beregnede Overslagssummer, meddeles sluttelig følgende Oversigt:

	Nuværende Overslagssum.	Tidligere kalkul. Udgift.
	Kr.	Kr.
1) Assens—Tommerup . .	880,000.	824,000.
2) Faaborg—Tommerup .	1,312,000.	1,294,000.
3) Skive—Glyngøre . . .	1,066,000.	892,500.
4) Thisted—Odde sund . .	1,802,000.	1,892,000.
Salt	5,060,000.	4,902,500.

saaledes at Forffjellen mellem disse Beregninger kun udgjør 157,000 Kr. eller c. 3 pCt. af hele Udgiften.

21de Oktober 1878.

Legner.

Til
Indenrigsministeriet.

XXXII.

Forslag

til

Beslutning af Folkethinget.

Indbragt i Folkethinget den 27de November 1878 af Folkethingsmanden for
Præste Amts 6te Valgkreds (Bosjen).

Idet Thinget misbilliger den ved den nuværende Kirke- og Undervisningsministers Cirkulærer til Kommunerne truffne Foranstaltning, hvorved det imod Sogneraadenes Billede paalægges Kommunerne at udrede visse nye Lønningstillæg til deres Skolelærere, opfordrer Thinget Ministeren til at høre denne Foranstaltning, hvor Sogneraadene ikke frivillig ere gaaede ind derpaa.