

Baner, om det end ikke er nødvendigt at gaa over til et Sporbrud.

Ved Ministeriets Skrivelse af 3die Mai d. A. blev det bestemt, at følgende Jernbanelinier skulde undersøges:

- 1) Oddesund—Thisted,
- 2) Tommerup—Åsens,
- 3) Tommerup—Faaborg og
- 4) Skive—Glyngøre.

Foruden disse 4 Linier har jeg tillige for Fuldstændigheds Skyld, og for at være i Overensstemmelse med Landstingsudvalgsbetænkningen af 28de Januar d. A. med Hensyn til alle de Banestrafkninger, paa hvilke det lette System eventuelt vilde komme til Anvendelse, medtaget:

- 5) Ringe—Faaborg.

Idet jeg i Almindelighed bemærker, at samtlige Undersøgelser i Marken og de derefter udarbejdede Projekter ere udførte i Overensstemmelse med det ovenfor udviklede Program, at største Stigning er sat til 1 : 80, og mindste Kurveradius til 1200', samt at det kun undtagelsesvis har været nødvendigt at foretage større Forlægninger, men at berømt de forandrede Fordringer til Stigning og Krumning har affødt en Mængde mindre Linievariationer, der paa en lempeligere Maade bøde sig efter Terrainformerne, skal jeg tillade mig at gaae over til at fremhæve, hvad der maatte have Betydning for hver enkelt Linies Bedkommende:

1) Oddesund—Thisted.

I det medfølgende Hefte, mærket Struer—Thisted, 1874, er den oprindeligt projekterede Linie angivet med Rødt, og ført fra Oddesund, Syd om Ddby, tæt Syd for Hvidbjerg, over Draget, vest om Ydby, Harup og Grurup, Nord om Håsing, vest om Smedsted, Kallerup og Sperring Sp, gennem Sjørring By, til Thisted. Denne Linie blev i 1876 undertastet en Revision, hvis Resultater tidligere ere angivne paa Planerne. — Den nu foreslaaede Linie er indført i Oversigtskortene med Blaåt, og de tilsvarende Profiler i Rødt indheftede umiddelbart efter den oprindelige Linies Profiler.

Den tidligere projekterede Linie var i det Hele heldigt beliggende, saavel med Hensyn til Oplandet som til Terrainet, og Forlægningerne hidrøre derfor ubeløkkende fra de forandrede tekniske Normer. Af saadanne fremhæves Forlægningerne

- a) ved Ydby,
- b) ved Håsing, hvor der er besparet betydeligt

Jordarbejde ved at lægge Linien Syd for Håsing Kirke og

- c) ved Thisted, ved hvilken Jordarbejdet er bleven meget formindsket, og hvorved en Viaduktpassage over Thisted—Oddesund Landevei er undgaaet.

Der findes paa Banen 11 Stkr. Broer, hvoraf den største har 9 Fod Spænding.

Banen er 8,19 Mil lang, og Udgiften til selve Anlægget vil ifølge det medfølgende Overflag udgjøre 1,802,000 Kr. eller pr. Mil 220,000 —

Foruden Udgiften til Driftsmateriellet, som overfor er omtalt, vil hertil endnu føie sig Udgiften til Grunderhvervelse, der antages at ville udgjøre 410,000 Kr. eller pr. Mil 50,000 —

2) Tommerup—Åsens.

I det medfølgende Hefte, mærket Projektet A. „Åsens—Tommerup & Faaborg—Ringe“, er den tidligere projekterede Linie indtegnet med Rødt, og ført fra Tommerup Station paa Statsbanen, Vest om Tommerup, Syd om Naarup, gennem Glamsbjerg, Syd om Dærup, Kirkesøby, Nordby og Kjerum, til Åsens, hvor den udmunder paa Havnepladsen. Den nu foreslaaede Linie er i Oversigtskortene indtegnet med Blaåt, og de tilsvarende Profiler ere indheftede umiddelbart efter den oprindelige Linies Profiler.

Afviigelserne fra den oprindelige Linie ere ikke betydelige, undtagen paa Strækningen mellem Naarup og Knarreborg ved Tommerup, idet der her af Hensyn til den i Udvalgsbetænkningen indeholdte Udtalelse er foretaget Forlægning af Linien mod Sydøst, ca. 20 Fod lavere i Terrainet, og derved muliggjort en heldig Tilslutning for Tommerup—Faaborg Linien, som ikke uden denne Forlægning vilde have kunnet finde Sted i Eggen af Naarup.

Da Banen ligger høit oppe paa det søndre Affald af Ornebjerg—Orte Spidraget, passerer den kun mindre Vandløb; der er ialt 4 Broer, af hvilke den største har 12' Spænding, og 2 Viadukter.

Banen er 3,72 Mil lang, og Udgiften til selve Anlægget vil ifølge det medfølgende Overflag udgjøre 880,000 Kr. eller pr. Mil 236,600 —

Hertil vil endnu føie sig Udgiften til Driftsmateriel, der overfor er angivet, og Udgiften til Grunderhvervelse, hvilken sidste anslaaes til

260,000 Kr. eller pr. Mil 70,000 —

3) Tommerup—Faaborg.

Den nu projekterede Linie er indtegnet med Blaåt paa de Oversigtskort, der angaa den tidligere projekterede, og med Rødt indtegnede Linie