

Fremmede sekundære Baner.	Skinn Bægt.	Længde.	Anlæg.	Grunderhverv.	Driftsmateriel.	Salt.	Anmærkninger.
	Ød.	Mil.	kr.	kr.	kr.	kr.	
Normalsporede.							
1. Württembergſke Baner	c. 56	2.28	.....	.....	.....	1,995,000.	
Pr. Mil. ....	.....	.....	.....	.....	.....	894,000.	
2. Badenſiſke Baner	c. 55	12.45	7,720,000.				Uden ſærlig Driftsmateriel.
Pr. Mil. ....	.....	.....	620,000.				
3. Bayerſke Baner .....	.....	1.64	8,940,000.	1,210,000.	2,027,000.	12,177,000.	} Udbre Skinner fra Stats- banerne anvendt.
Pr. Mil. ....	.....	.....	507,000.	68,000.	115,000.	690,000.	
4. Mellemtybſke Baner	c. 53	2.08	.....	.....	.....	1,000,000.	
Pr. Mil. ....	.....	.....	.....	.....	.....	480,000.	
5. Øſterrig-Ungariſke Baner	c. 48	3.77	16,558,000.				Uden ſærlig Driftsmateriel.
Pr. Mil. ....	.....	.....	438,000.				
6. Veſtholſteeniſke Baner (Neumünſter-Lønning).	c. 46	10.44	2,533,000.	311,000.	222,000.	3,066,000.	Erkl. Færgeanlæg.
Pr. Mil. ....	.....	.....	242,000.	30,000.	21,000.	293,000.	
Smalsporede Baner.							
7. Brøhlthalbanen	c. 38	4.41	646,500.				} Ingen Planums Fremſtilling. } Ingen Grunderhverveſe. } Anlagt paa Landevei.
Pr. Mil. ....	.....	.....	147,000.				
8. Øſterrig-Ungariſke Baner	c. 30	3.75	.....	.....	.....	1,951,000.	
Pr. Mil. ....	.....	.....	.....	.....	.....	520,000.	
9. Scholt-Weſterſted Bane	c. 25	0.98	107,000.	17,000.	39,000.	163,000.	
Pr. Mil. ....	.....	.....	115,000.	18,000.	42,000.	175,000.	