

skræntes. Den tidligere Planumbrede af 18 Fod er efterhaanden for de lettere Statsbaneanlæg nedbragt til 16 og derefter til 15 Fod, og den vil formentlig yderligere kunne nedsettes til 14 Fod, hvormed der endnu vil have fuldkommen tilstrækkelig Plads til Anbringelsen af den normal-sporede Overbygning.

Under de saaledes givne Forudsætninger med Hensyn til Banens Anlæg, vil der til Bestridelse af Trafikken kræves Lokomotiver med en Vægt af 10 à 12 Tøns, og særlig for de fynske Sidedbaners Bedkommende tør det ikke paaregnes, at Vægten vil kunne sættes lavere end 12 Tøns. Sdet Lokomotiverne hensigtsmæssigst konstrueres som 4-hjulede Lendermaskiner, vil Hjulbelastningen blive c. 3 Tøns og naar Maximalhastigheden som ovenfor sættes til 4 Mil i Timen, er dermed Anvendelsen af Skinner med 35 Pd. engelsk Vægt pr. Yard givet. Understøttes disse med Sveller paa passende Maade, vil Sporet erholde tilstrækkelig Styrke til at bære Statsbanernes Bognmateriel — ialfsald sammes ældre Vogne, der ere af mindre Vægt. Eigeoverfor Tilstedeværelsen af dette Materiel er denne Omstændighed ikke uden Betydning, thi om det end, som ovenfor paavist,

ikke med Fordel egner sig for Driften paa Lokalbanelne, bør Muligheden for dets Benyttelse ikke forbigaaes.

De øvrige Dele af Anlægget, som endnu staa tilbage at omtale, ere af en saadan Natur, at de uden Banskælighed kunne modtage Omdannelser og Udvikler, efter som Forholdene kræve det, og de lade sig derfor fra først af indskrænke til det høist Fornødne. Hverken fra Publikums eller fra Banens Side bør der i saa Henseende stilles for store Fordringer. For Stationernes Bedkommende vil de dækkede Galler og Halvtage kunne bortfalde; Trottoirerne gjøres taveligere, Bentesalene og Beboelserne indskræntes; Vanevogterhuse foreslaas foreløbig kun anbragte ved Stationsanlægene; en Telegraforbinding bør ikke savnes, men kan indskræntes til en enkelt Ledning.

Paa Grundlag af det ovenfor Udviklede ere Projekterne til de i Lovforslaget omhandlede Sidedbaner udarbejdede, og en Sammenstilling med de ældre Projekter, for hvilke Normerne fra de senere lette Statsbaneanlæg vare fulgte, vil da give følgende Resultater med Hensyn til Befordringen ved Anlægene:

|                            | Længde.        | Tidligere<br>Overslagssum.<br>Kr. | Modificeret<br>Overslagssum<br>Kr. | Besparelse<br>Kr. |
|----------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Lihsted—Odbesund . . . . . | { 8.12<br>8.19 | 2,604,000.                        | 1,802,000.                         | 802,000.          |
| Lommerup—Åsens . . . . .   | { 3.52<br>3.72 | 1,340,000.                        | 880,000.                           | 460,000.          |
| Lommerup—Faaborg . . . . . | { 5.46<br>5.69 | 1,845,000.                        | 1,312,000.                         | 533,000.          |
| Samt . . . . .             |                | 5,789,000.                        | 3,994,000.                         | 1,795,000.        |
| eller pr. Mil . . . . .    |                | c. 338,000.                       | c. 228,000.                        | c. 100,000.       |

Medens Anlægsudgiften altsaa efter det hidtil gjældende lette System med 45 Pd.s Overbygning udgjorde i Gjennemsnit c. 338,000 Kr. pr. Mil, vil den efter det ovenfor udviklede System med 35 Pd.s Overbygning kun udgjøre c. 228,000 Kr., saaledes at der i Gjennemsnit pr. Mil Bane kan paaregnes en Besparelse af c. 100,000 Kr.

Til Bedømmelse af Omkostningerne ved vore Baneanlæg i Forhold til Udlandets er der nedenfor meddelt en Sammenstilling, der foruden Udgiften til selve Anlægget tillige omfatter Udgifterne til Grunderherværelse og Anskaffelse af Driftmateriel, forsaavidt disse have ladet sig udsøndre af de forhaanden værende Oplysninger.

Banerne ere ordnede efter Styrken af Overbygningen og saaledes, at de fremmede Baner, hvis Skinnævægt falder imellem 53—56 Pd. engl. pr. Yard ere samlede i en Gruppe for at sammenstilles med vore Baner med 58 Pd.s Overbygning, ligesom de fremmede Baner med 46 til

48 Pd.s Skinner ere sammensillede med vore 45 Pd.s Baner. En lignende Overigt er meddelt over Udlandets smalsporede Baner saavel som over de i Lovforslaget omhandlede Baner, for hvilke det nærværende Program er lagt til Grund. Af hver Gruppe af Udlandets Baner er der endelig udfikst det Anlæg, som i alle Henseender har stillet sig billigst.

For vore egne Baners Bedkommende vil det deraf bemærkes, at der, forsaavidt selve Anlægget angaar, ikke er undladt at tage et passende Hensyn til den svagere Trafik, som maatte forventes efterhaanden, som de mindre befolkede og velhavende Egne inddrages i Jernbaneforbindingen. En Del af vore Hovedbaner, som ikke er medtaget i denne Sammenstilling over sekundære Anlæg, er som bekjendt bygget med Skinner af 68 Pd.s Vægt, men denne er efterhaanden indskrænket til 58 Pd. og derefter til 45 Pd. paa de senere Baneanlæg, saaledes at disse i saa Henseende staa