

Oversigt

over de i Tydskland og Østerrig-Ungarn udførte sekundære Baneanlæg, der tillige betjene Persontrafikken.

Sekundære Baner i Tydskland.		Åabnet Aar.	Længde. Mil.	Stinnevegt pr. Yard. Engl. T.	Maximal- fligning.	Mindste Radius. Fod.
Normalsporede:						
Württem- berg.	Kirchheimer Eisenbahn	1864	0,84	55,7	1 : 90	400'
	Ermenthalbahn (Rekingen-Urach) . . .	1873	1,99	57,1	1 : 80	1000'
Baden.	Wiesenthalbahn (Basel-Schopfheim) . .	1862	2,65	.....	.....	.....
	Lahrerbahn	1865	0,42	.....	.....	.....
	Murzhalsbahn (Raftatt-Bernsbach) . .	1870	1,99	54,9	1 : 200	800'
	Freiburg-Breisach	1871	2,98	54,9	1 : 86	.....
	Elzthalbahn (Denzlingen-Walbkirchen) .	1875	0,95	.....	.....	.....
	Renchthalbahn	1876	2,50	54,9	1 : 91	1000'
Bayern.	Sintere Wiesenthalbahn (Schopfheim- Zell)	1876	0,96	.....	.....	.....
	Ludwigsbahn (Mürnberg-Jürth)	1835	0,80	51,7	1 : 500	800'
	Winden-Bergzabern	1870	1,33	47,3	1 : 100	.....
	Siegelödorff-Langengzen	1872	0,74	.....	1 : 100	2200'
	Spalt-Georgensgemund	1872	0,92	.....	1 : 250	2300'
	Schwaben-Erding	1872	1,81	.....	1 : 200	1800'
	Wiesan-Lirschenreuth	1872	1,46	.....	1 : 130	1500'
	Steinach-Rothenburg	1873	1,47	.....	1 : 70	1500'
	Zinnenstadt-Sonthofen	1873	1,11	.....	1 : 100	900'
	Holzkirchen-Löj	1874	2,85	.....	1 : 105	1300'
	Sinzing-Alling	1875	0,55	.....	1 : 150	600'
	Dornbuhl-Zeuchtwangen	1876	1,47	.....	1 : 150	1600'
	Biesenhofen-Oberndorff	1876	0,87	.....	1 : 110	1800'
	Neustadt-Windsheim	1876	2,04	.....	1 : 150	2200'
Nördlingen-Dinkelsbühl	1877	4,00	.....	.....	.....
Mellem- tydskland.	Höchst-Soden	1847	0,88	51,4	1 : 100	800'
	Eronberger Zweigbahn	1874	1,05	.....	.....	.....
	Fröttstedt-Friedrichsroda	1874	1,20	54,4	1 : 40	900'
Nord- tydskland.	Huggebahn (Hasbergen-Georgs Ma- rienhuth)	1865	0,99	.....	1 : 60	800'
	Westholsteinische Bahn (Neumünster- Lönning)	1877	10,44	46,4	1 : 60	1300'
Smalsporede:						
Brøgethalbahn	1864	4,41	37,9	1 : 80	100'	
	Scholt-Westersted	1876	0,93	25,4	1 : 200	700'

Anvendt gamle Stinner paa
Stabsbanerne.