

kun at komme til 1ste Behandling i dette Thing, inden Samlingen afluttedes.

Som det af Foransførte turde fremgaa, har Ministeriets Stilling usforandret været den, at stræbe hen til en Fortjættelse af Jernbaneanlægene paa saadanne Punkter, hvor der var Enighed om, at Trangen var stærkest tilstede, medens man samtidig, med den videre Udvikling af Jernbanesystemet for Dje, har været betænkt paa at samle fornødent Materiale til Bedømmelse af de Regler, der rettest maatte lægges til Grund ved Anlæg af saadanne lokale Baner, som skulle tjene til at indbrage Egne, hvor Færdselen er af mindre Omfang, i Jernbaneforbindelsen. Dette Materiale er efterhaanden kommet tilstede, saa at man nu ser sig i Stand til at træffe en Afgjørelse af dette Spørgsmaal. I den Betænkning, som under 9de December 1871 er afgiven af den af Ministeriet til Undersøgelse af Hensigtsmæssigheden af smalsporede Jernbaners Anlæg her i Landet nedsatte Kommission (jfr. Min. Tid. B. for 1871 S. 809—825), foreligger en udførlig Behandling af det vigtige Spørgsmaal om Sporvidden. Spørgsmaalet om, hvorvidt selskændige Baner bør foretrækkes fremfor Benyttelsen af Landeveiene, har været gjort til Gjenstand for en omhyggelig Overveielse for den i 1877 nedsatte Kommission angaaende det Romanske Sporvejsystem, hvilken i sin i December Maaned s. A. afgivne Betænkning (jfr. Min. Tid. for 1878 B. S. 33—66) har udtalt sig til Gunst for det første Alternativ, ligesom den ogsaa har ydet vigtige Bidrag til Løsningen af Spørgsmaalet om Bestaffenheden af det Driftsmateriel, der bør vælges. Fremdeles har Ministeriet benyttet det Tidsrum, som er forløbet siden den sidste Rigsdagsamlings Slutning til at lade Overingeniøren ved de nye Jernbaneanlæg foretage en omfattende Undersøgelse af Detailspørgsmaalene vedrørende det i Ministeriets ovennævnte Skrivelse af 19de Januar 1878 angivne System, idet man har givet ham Leilighed til i Udlandet at gjøre sig bekendt med Baner, som ere anlagte efter dette System. I den af denne Embedsmand afgivne Betænkning, som ledsager nærværende Lovforslag som Bilag, vil det findes nærmere udviklet, at hans Undersøgelser fuldstændig have bekræftet Rigtigheden af de Grundtræk, der i nysnævnte Skrivelse ere angivne for Anlægget af Lokalbanelne. Det er navnlig med fuld Føje, at Anvendelsen af det lettere Driftsmateriel i Forening med den mindre Hæftighed er tillet i Spidsen, fordi det er gjennem Bestemmelsen af disse saavel som i Organisationen af Driften — overhovedet i Systemets arbejdende Faktorer — at Løsningen af Spørgsmaalet om, hvilke Normer der bør lægges til Grund for Anlægget af Lokalbanelne, bør søges. Det faste Anlæg kan uden Vanskelighed afpasses derefter, og de af Ministeriet i saa Henseende tidligere fremsatte Regler maa siges at bestemme dette saa

ngie, som det i sin Almindelighed er muligt under fornødent Hensyn til de her i Landet tilstedeværende Forhold. Ministeriet har derfor ladet Projekterne for Anlægget af de i Lovforslaget omhandlede Baner underkaste en Revision, for hvilken de oftnævnte Regler ere lagte til Grund, og der foreligger nu en paa nøagtige Overlag begrundet Beregning over Størrelsen af de Udgifter, der ville være forbundne med deres Anlæg i Overensstemmelse med det nye System, medens Udgifterne herved tidligere ifkun vare kalkulatorisk angivne. Endelig turde det ikke her lades ubemærket, at Regjeringen af Hensyn til Sagens Bigtighed har troet at burde støtte et praktisk Forsøg i den angivne Retning ved at tilstede Anlægget af Jernbanen fra Bemb til Lemvig, paa hvilken det ovenfor angivne Program vil komme til Anvendelse.

I Hensind til det ovenfor Udviklede har man derfor troet at burde fremsætte nærværende Lovforslag, affattet i Alt Væsentligt i Overensstemmelse med det fra Landsthinget i sidste Samling til Folkethinget oversendte Lovudkast, idet man efter Alt, hvad der foreligger, ikke skjønner, at der er Noget til Hinder for nu at tage Beslutning om Udførelsen af de i Lovforslaget nævnte Baner. Man er fra alle Sider i det Væsentlige enig om, at disse Baner ere de, der have størst Krav paa at komme til Udførelse, og at de bør anlægges som Statsbaner med et passende Tilskud fra vedkommende Egne. De kunne ved at udføres efter det foreslaaede System bygges langt billigere end tidligere paaregnet uden Opgivelse af nogen væsentlig Fordel for Trafikken og give Udbyg til et passende Driftsoverflud. Endelig er der saa meget større Opfordring til ikke længere at udsætte Paabegyndelsen af bemeldte Anlæg, som for Diebliffet Konjunkturerne for Arbejde og Materiel ere saa gunstige, og Trangen til Bæstfæstiggelse saa stor som nogenfinde.

Til Oplysning med Hensyn til Indholdet af Lovforslaget skal man tilføje, at Tidsfristen, inden hvilken de i det paagjældende Baneanlæg interesserede Kommuner skulle afgive Erklæring om, hvorvidt de ville overtage en Forpligtelse til at overtage den i Lovforslaget nærmere angivne Andel af Anlægsomkostningerne, er fastsat til 1ste Juni 1880. Lovforslagets § 4 er affattet saaledes, at det Beløb af 35,000 Kr. pr. Mil, som bliver at anvende til Driftsmateriel og Inventar til de under Lit. c—f nævnte Baner, er foreslaaet tillet til Raadighed for Ministeriet som en samlet Sum. Dette hidrører fra, at Baner af kortere Længde ville kræve forholdsvis mere Driftsmateriel, end Baner af større Udstrækning. Da de i Lovforslaget omhandlede Baner ere af ulige Længde, er det som Følge heraf ønskeligt for Administrationen at have noget friere Raadighed over de Summer, som skulle anvendes i det nævnte Diemed. Med Hensyn til, at de Summer, som