

Udgiften til Anskaffelsen af det lettere Drifts-materiel antoges i Gjennemsnit at kunne anslaaes til ca. 35,000 Kr. Mil.

Bed Beregningen af, hvilke Indtægter der vilde kunne flyde af Driften af de omhandlede Baner, var man henvist til at benytte en generel Methode, saaledes at man kun tog Hensyn til Størrelsen af den Befolkning, som Banernes respektive Opland omfatter, hvilken Methode saa meget bedre lader sig forsvare, som Befolkningens Virksomhed her i Landet er temmelig ensartet, og de anstillede Beregninger tydede hen paa, at der eksisterer et temmelig fast Forhold mellem en Banes Indtægter og Befolkningen i dens Opland. Noget sikkert Resultat kan jo imidlertid selvfølgelig ikke opnaas ad denne Vej, dels fordi Oplandets

Størrelse ikke lader sig bestemme med Nøjagtighed, og dels fordi Trafikken i og for sig er afhængig af Forhold, som ikke ere givne, saasom Kjøreplaner, Løxter, Tilslutning til andre Befordringsentrepriser m. v., ligesom den er stigende med Udviklingen af de Egne, hvorigjennem Banen føres og væxlende med den almindelige Velstand.

Ogsaa for Udgifternes Vedkommende er man tilbøls henvist til et Skøn, idet der ikke foreligger bestemte Erfaringer i Henseende til Driften paa Baner, der ere anlagte efter det ovenfor beskrevne System.

Efter de derom anstillede Beregninger antoges for de nedenfor anførte Baners Vedkommende Indtægterne og Udgifterne at ville stille sig saaledes pr. Banemil:

	Længde.	Indtægt.	Udgift.	Overskud.
Oddefund=Lihsted	8,12	16,000 Kr.	11,000 Kr.	5,000 Kr.
Lommerup=Åsfens	3,52	24,000 —	15,000 —	9,000 —
Lommerup=Faaborg	5,46	24,000 —	15,000 —	9,000 —

Herved var dog ikke taget Hensyn til Slid paa Bane og Materiel eller til den paatænkte Dampskibsforbindelse over Oddefund, hvilken sidste maa antages at ville medføre et Undereskud

Paa den anden Side var der ved Angivelsen af Indtægterne ikke taget Hensyn til den Udvikling i Trafikken, som kan antages efterhaanden at ville finde Sted, eller til den Forøgelse i Trafikken, som vil tilføres de bestaaende Baner ved Anlægget af Sidebanerne. Begge disse Forhold kunde vanskeligt gjøres til Gjenstand for Beregning, og man indskrænkede sig derfor til en Henviisning til Driftsberegningerne. Ifølge disse har Driftsindtægten pr. Banemil for samtlige Strækninger udgjort:

i 1862—63	17,794 Kr.
i 1863—64	21,082 —
i 1864—65 (Krigsaaret)	10,248 —

i 1865—66	22,822 —
i 1866—67	23,502 —
i 1867—68	26,888 —
i 1868—69	28,752 —
i 1869—70	31,428 —
i 1870—71	35,546 —
i 1871—72	34,952 —
i 1872—73	40,422 —
i 1873—74	45,910 —
i 1874—75	51,727 —
i 1875—76	49,453 —
i 1876—77	50,465 —
i 1877—78	47,044 —

En lignende Udvikling lader sig ogsaa paa-visse for de enkelte Strækningers Vedkommende, saaledes som det fremgaar af de kalkulatoriske Oversigter som findes meddelte i Betænkningerne over Statsregnskaberne. Ifølge disse har Driftsindtægten pr. Banemil udgjort:

	1873—74	1874—75	1875—76	1876—77
Frederikshavn—Nørre-Sundby	22,672 Kr.	28,498 Kr.	29,705 Kr.	29,459 Kr.
Nalborg—Vamdrup	54,788 —	66,454 —	68,906 —	70,963 —
Holstebro—Langaa	38,086 —	37,000 —	40,532 —	36,670 —
Skanderborg—Silkeborg	23,608 —	25,647 —	27,824 —	28,733 —
Nyborg—Strib	50,978 —	53,755 —	61,509 —	64,926 —
Varde—Lunderskov	"	27,588 —	34,244 —	40,778 —

Af disse Baner kommer Strækningen Skanderborg—Silkeborg de heromhandlede Baner nærmest i sin Egenstaaelse af Sidebane. Om den Trafik, som denne Bane har tilført den jydskke Hovedbane, findes der meddelt Oplysning i Sundenrigsministeriets Skrivelse af 19de Marts 1873, der er aftrykt i Rigsdagstidende for 1872—73 Tillæg B. Sp. 1041—46.

De Forandringer, der som ovenfor berørte, af Landstinget bleve foretagne i det samme forelagte Lovforslag kunde Ministeriet tiltræde, ihvorvel man ikke fuldstændig kunde give sin Tilslutning til de Betragtninger, som vare fremhævede i den af Landstingsudvalget afgivne Betænkning. Lovforslaget opnaaede imidlertid, efterat det var bleven oversendt til Folketinget,