

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1876—77 fremsatte Regjeringen et Lovforslag om Anlæg for Statskassens Regning af 2 Lokomotivbaner, nemlig fra Tommerup Station til Assens Kjøbstad og fra Struer over Oddesund til Thisted Kjøbstad, hvilke Baner efter Forslaget vilde være at anlægge som lettere bredsporede Lokomotivbaner i Lighed med Banerne fra Lunderskov til Esbjerg og fra Esbjerg til Holstebro. Under dette Lovforslags Behandling i Folkethinget fremkom der fra Flertallet i det Udvalg, som behandlede Sagen, Forslag om allerede ved denne Lejlighed at træffe Bestemmelse om alle de Baneanlæg, som efter Flertallets For- mening burde tilveiebringes ved Statens For- anstaltning; som 1ste Hovedaffnit af Jernbaneanlæg optoges i dette Forslag de af Regjeringen fore- slaaede Baner, en Bane til Faaborg, en Bane mellem Lange og Silkeborg og en Forlængelse af Silkeborg-Herning Banen til den jydste Vest- bane.

I Samlingen 1877—78 fremsatte Regje- ringen atter et Lovforslag om Anlæg af lettere bredsporede Lokomotivbaner, omfattende foruden de 2 i det tidligere Lovforslag omhandlede Baner en Faaborgbane og Herningbanens Forlængelse. Man udtalte da, at man i det Væsentlige kunde slutte sig til det fornævnte Udvalgsflertal med Hensyn til Valget af de Baner, som have størst Krav paa at komme til Udførelse, men at man paa den anden Side ikke havde kunnet anse det for rigtig eller nødvendigt allerede at tage Be- stemmelse om Jernbanesystemets Udvikling i en fjernere Fremtid, om det end maatte erkjendes, at en saadan videre Udvikling var ønskelig og for en stor Del maatte antages at ville gaa i den af Flertallet antydede Retning. Særlig fremhævede Ministeriet, at de af Flertallet paaregnede Om- løsnings ikke stod i Forhold til Anlægenes Be- tydning, men maatte søges indskrænkede, naar der blev Spørgsmaal om Anlæg af Baner, hvis Op- gave kun vilde blive at inddrage de mindre ud- vilkede Egne i Jernbaneforbindelsen, og at der derfor ikke burde tages Beslutning om yderligere Forskættelse af Jernbaneanlægene, forinden Spørgs- maalet om Anlæg af billige Lokalbaner, som vare Gjenstand for Overveelse i Udlandet, ligesom der ogsaa her hjemme var fremkommet Forslag i den Retning, havde fundet en tilfredsstillende Løsning, paa hvilken Sag Ministeriet havde sin særdeles Opmærksomhed henvendt, og som man havde søgt

at fremme ved Tilveiebringelse af Oplysninger og Materiale, med hvis Bearbejdelse man var be- skjæftiget.

Det af Landsthinget i Anledning af Lovfor- slaget nedsatte Udvalg tiltraadte Anlægget af de i Forslaget nævnte Baner, kun med en Modifikation i Faaborgbanens Tilslutning og med Tilføjelse af en Bane fra Skive til Gylngøre; men samtidig anbefalede Udvalget for de egentlige Lokalbaners Vedkommende at gaa over til et lettere System, og da Ministeriets Overveelser af det her hen hørende Spørgsmaal imidlertid vare saa vidt frem- skredne, at man paa Foranledning af Udvalget kunde angive de almindelige Grundtræk for et saadant System (jvfr. Ministeriets Skr. af 19de Januar d. A., der er trykt som Bilag til Udvalgets Betænkning i Rigsdagsstidenden for 1877—78 Tillæg B Sp. 155—190), foreslog Udvalget, og vedtog derefter Landsthinget, at de omhandlede Baner med Undtagelse af Banestykket fra Struer til Oddesund og af Banen fra Her- ning til Skjern skulde bygges efter det af Mini- stieriet faaledes antydede System, hvis Gjenomme- ligheder i næsnævnte Skrivelse ere sammenfattede i følgende Regler:

- 1) at Banerne drives med et lettere Ma- teriel;
- 2) at Logenes Hastighed indskrænkes til 2½ à 3 Mil i Timen;
- 3) at der som Følge af den langsommere Kjørsel udelades Ledde for Overkørslerne ligesom ogsaa Bevogtningen af de offentlige Overkørsler bortfalder;
- 4) at der tilstedes stærkere Stignings- og Krumningsforhold, hvis Maxima antages at ville kunne ansættes til 1:70 à 1:80 for Stigningernes Vedkommende og til 1,000 à 1,200 Fods Radier for Kurvernes Vedkommende.
- 5) at Broer og Stenkister bygges saa billig som mulig;
- 6) at Overbygningens Styrke indskrænkes i Forhold til de oven for angivne tekniske Bestem- melser;
- 7) at Stationerne indskrænkes til det høist fornødne;
- 8) at Hegn anbringes efter en væsentlig mindre Maalestof end hidtil.

Ifølge en foretagen kalkulatorisk Beregning over Udgifterne ved Anlægget af de paagjældende Baner vilde disse stille sig saaledes:

	Længde. Mil.	Lidligere Overslag.	Modificeret Overslag.	Besparelse.
Oddesund-Thisted Banen.....	8,12	2,604,000 Kr.	1,892,000 Kr.	712,000 Kr.
Tommerup-Assens —	3,52	1,340,000 —	824,000 —	516,000 —
Tommerup-Faaborg —	5,46	1,845,000 —	1,294,000 —	551,000 —
Skive-Gylngøre —	4,25	1,472,000 —	892,500 —	579,500 —