

Kan Lodsen formedelst haardt Veir eller svær Sø ikke komme ombord, skal han med Lodsbaaden holde sig forud for Skibet i en passende Afstand og give Segn, hvorefter samme kan ledes paa rette Vei.

§ 24.

Saa snart en Lods er kommen ombord i et Skib for at lodsje det, bør han hos Skibsføreren erkyndige sig om Skibets Dybgaende og Drægtighed samt dets Egenfaber og Beskaffenhed og efterse, om dets Ankere og Rjæder ere klare. Skibsføreren er pligtig at meddele Lodsen de begjærede Oplysninger, og hvis der formedelst urigtig eller mangelfuld Angivelse tilstøder Skibet noget Uheld, skal Skibsføreren tage Skade for Hjengjæld. Angiver Skibsføreren Skibets Dybgaende eller Drægtighed mindre, end den virkelig er, skal han bøde fra 25 indtil 100 Kroner og derhos betale Lodsningen efter Skibets virkelige Dybgaende og Drægtighed.

§ 25.

Ombord paa Skibet erholder Lodsen, foruden den i næste Kapitel omhandlede Betaling, endvidere fri Kost samt et passende Sted at hvile paa, naar han har Tid og Leilighed dertil. Ønster Lodsen at have en Medhjælper ombord under Lodsningen, skal han dertil begjære Skibsførerens Samtykke, og naar dette meddeles, erholder hans Medhjælper ligeledes fri Kost og et passende Hvilested, men ingen Betaling. Naar det af Lodsen forlanges, er Skibsføreren pligtig at tage Lodsbaaden paa Slæb og give de dertil fornødne Slæbere.

§ 26.

Lodsningen udfører Lodsen paa sit Ans og Tilsvær ved betimelig at tilkjendegive og se udført alt, hvad der saavel med Hensyn til Skibets Bygning, Styring og Vendinger, som Seilsøring eller Andet kan tjene til at bringe Skibet sikkert frem under Lodsningen.

Over Skibets Mandskab har Lodsen ingen Kommando, hvorimod det er hans Pligt betimeligen at underrette den Befalende paa Skibets Dæk om alt, hvad der bør ske for at bringe Skibet frem paa forsvaerlig Maade, og hvis den Befalende da ikke med tilbørlig Hurtighed besørger udført det, som Lodsen forlanger, da er Lodsen uden Ansvar.

Det er Skibsførerens Pligt at holde Udfig, medens Lodsen er ombord, og naar han ikke betimelig advarer Lodsen, skal denne ikke erstatte den Skade, som uden hans Skyld ved Paaseiling tilføies det lodsede Skib eller den Gjenstand, det støder paa.

§ 27.

Naar en Lods formedelst Mørke, Taage eller andre Omstændigheder hindres fra at se Lodsmærkerne og desaaftag ikke med Sikkerhed kan paatage sig Lodsningen, skal han erklære dette for Skibsføreren i Overværelse af nogle af Skibsmandskabet. Forlanger Skibsføreren desuagtet at lodsjes, da bør Lodsningen ske paa Skibsførerens Ans og Tilsvær, og Lodsen være angerløs, naar han har gjort sit Bedste.

§ 28.

Lodsen skal lodsje Skibet ind i eller til den Havn eller til det Sted, Skibsføreren forlanger, og hvorhen han ifølge det særlige Reglement er pligtig at lodsje, hvis ikke Vind, Veir eller Strøm skulde gjøre det umuligt; i dette Tilfælde bør Lodsen herom underrette Skibsføreren og tillige tilkjendegive ham den eller de Havnes eller Ankerpladsers Beskaffenhed, til hvilke han efter Omstændighederne kan bringe Skibet.

Lodsen maa, medmindre en anden Lods, hvor Afløsning finder Sted, er kommen