

Fremdeles vil der mulig blive Rentestancer, som Staten maa betale, og endelig maa denne afsinde sig med den nuværende Driftsbestyrer, hvorom nærmere nedenfor. Det maa herefter paaregnes, at Kjøbesummen i det Hele vil kunne løbe op til cirka 1,600,000 Kr. Naar asses fra det Banen i Genhold til Loven af 23de Mai 1875 ydede Tilskud 708,000 Kr., vil Banen herefter i det Hele komme til at staa Staten i cirka 180,800 Kr. pr. Mil foruden Udgiften til Expropriation. Egnens Tilskud vil blive 836,520 Kr. eller cirka 94,500 Kr. pr. Mil.

Hvad Aarhus—Nyomgaardbanen angaar, har man endnu ikke modtaget Regnskab over de til dens Anlæg medgaaede Udgifter. Efter hvad Bestyrelsen tidligere har oplyst, antages det imidlertid, at Anlægskapitalen vil komme til at udgjøre:

Laan hos Handelsbanken i Kjøbenhavn	600,000 Kr.
— Statskassen	150,000 —
Aktier tegne af Private c.	659,000 —
— af Kommuner c.	491,000 —
Statens Tilskud	380,000 —
	2,280,000 Kr.

Da Banen har en Længde af 5,18 Mil, bliver Anlægsudgiften herefter c. 440,100 Kr. pr. Mil foruden 50,000 Kr. til Expropriation, jfr. Lov 4de Mai 1875 § 4.

Efter den med Selskabet affluttede Overenskomst er Staten berettiget til at fordrø sig Banen overdragen mod at indfri de i Anledning af Anlægget optagne Laan 750,000 Kr. og tilsvare Halvdelen af den af Private og Kommuner tilskudte Aktiekapital 1,150,000 Kr. med 575,000 Kr. Kjøbesummen vil herefter blive 1,325,000 Kr. (o: c. 255,800 Kr. pr. Mil), hvilken Sum altsaa er det Beløb, hvori Banen vil komme til at staa Staten, naar man bortser fra det Tilskud af 380,000 Kr., som Staten tidligere har ydet til Banen i Genhold til Loven af 1875, samt fra den Del af Expropriationsudgiften, som Staten har afholdt. Egnens Tilskud til Banen vil efter Tilbudet blive 575,000 Kr. eller cirka 111,000 Kr. pr. Mil. I Virkeligheden maa det imidlertid forudsættes at blive lidt større, da der sandsynligvis paa den Tid, Banen overdrages Staten, vil paahvile Selskabet andre Gjældsforpligtelser end de Laan, der skulle indfries af Staten, og da navnlig Rentestancer. En Del af Kjøbesummen maa selvfølgelig anvendes til Dækning af disse, og Aktionærene ville saaledes ikke faa den fulde Halvdel af deres Indskud tilbage. Som Lovforslaget er affattet, maa det paa den anden Side paaregnes, at Banen vil blive Staten noget dyrere end ovenfor angivet, da herefter Staten ogsaa for denne Banes Vedkommende vil have at affinde sig med Driftsbestyrelsen. I den med denne indgaaede af Ministeriet approberede Kontrakt findes der nemlig en Bestemmelse om, at han i det Tilfælde, at

Randers—Grenaa Jernbanen skulde blive overtaget af Staten i Eiendom eller Forpagtning, eller Stillingen som Driftsbestyrer for denne Bane eventuelt i Forbindelse med Aarhus—Nyomgaardbanen skulde blive inddragen, skal være berettiget til at fordrø sig udbetalt den ham tillagte faste Lønning af 7,200 Kr. eller, naar Featredelsen sker paa en Tid, da Fællesdrift finder Sted med Aarhus—Nyomgaardbanen, af 9,000 Kr. i 10 paa hinanden efter Stillingens Dphør følgende Aar. Dog skal han være pligtig til at overtage anden for ham passende Stilling i Jernbanetjenesten, og han har da for den tilbageftaaende Del af de 10 Aar kun Ret til Forfæjellen mellem den nævnte Lønning respektive 7,200 Kr. eller 9,000 Kr. og Lønningen i den ny Stilling, forsaavidt samme er lavere. Efter den med Randers—Grenaa Jernbaneselskab indgaaede Overenskomst er Staten nu, hvis den kjøber Banen, pligtig til at affinde sig med Driftsbestyrelsen overensstemmende med Kontrakten. Derimod kan det Samme ganske vist ikke siges efter Ordlyden af det paa Generalforsamlingen i Aarhus—Nyomgaard Jernbaneselskab vedtagne Forslag, men man har dog ment, at Staten ogsaa lige overfor dette burde paataage sig at affinde sig med Driftsbestyrelsen, da dette har været forudsat under de om Sagens Ordning førte Forhandlinger, og der vil opstaa Banfæligheder, hvis Forholdet skal ordnes paa en anden Maade.

Man skal endnu henlede Opmærksomheden paa det i § 2 ommeldte Forhold med Hensyn til Nyomgaard Station. Da Banen fra denne Station til Aarhus skulde anlægges, blev en Udvidelse af Stationen nødvendig. Forholdet i saa Henseende ordnedes da saaledes, at Randers—Grenaa Banen udrede hele Udgiften ved Stationens Anlæg, imod at Aarhus—Nyomgaard Banen heraf overtog den Del, der særlig foranledigedes ved Udvidelsen. Denne, der efter Anlægsregnskabet for Randers—Grenaa Banen har udgjort 49,630 Kr., skulde dog henstaa som en uopsigelig Gjæld og forrentes med 5pCt. aarlig. Strengt taget burde dette Beløb saaledes fradrages i Anlægssummen for Randers—Grenaa Banen og Aarhus—Nyomgaard Banen belastes med samme. Da Staten nu, naar jdsnavnte Bane kjøbes, maa overtage Forrentningen af bemeldte Beløb, bliver Banen saaledes i Virkeligheden 49,630 Kr. dyrere end foran beregnet. Kjøbes begge Baner af Staten, bliver det imidlertid uden reel Betydning for denne, hvilken Bane Beløbet føres til Laft.

Efter Lovforslaget vil Staten tillige have at udrede de Udgifter, der foranlediges ved Fuldbjærdelsen af Kjøbet af Banerne. Da disse imidlertid paa Grund af Bestemmelsen i § 3 maa antages at blive ubetydelige, har man ikke taget Hensyn til samme ved de foran opstillede Beregninger.