

575,000 Kr., altsaa tilfammen 1,325,000 Kr., til Staten at overdrage Banen med Tilbehør samt med de Rettigheder og Forpligtelser, hvormed Selskabet ejede samme. Som Forpligtelser, der fulgte med Banens Overdragelse, fremhævedes Statens eget Tilskud med subsidier Aktieret for et Beløb af 380,000 Kr., Overtagelsen af den med Randers-Greanaa Jernbaneselskab afsluttede Overenskomst i Anledning af Udvidelsen af Nyomgaard Station, og Indtrædelse i den med Driftsbetjener Bayer afsluttede Kontrakt om Villkaarerne for hans Lønning. Slutelig betingedes det, at det af Bestyrelsen gjorte Tilbud om Banens Overdragelse til Staten ikke skulde være bindende for Selskabet længere end til 1ste August næste Aar. Da de Grunde, der havde bevæget til at imødekomme det fra Randers-Greanaa Jernbaneselskab fremkomne Andragende, ogsaa talte for at søge forebygget, at Aarhus-Nyomgaard Jernbaneselskab skulde blive nødt til at gjøre Konkurs, og samtidig sikre Staten Muligheden for i en nær Fremtid at kunne komme i Besiddelse af Banen, mente man at burde modtage det fremkomne Tilbud, og der blev derefter af Bestyrelsen forelagt en den 14de August d. A. afholdt Generalforsamling af Selskabets Aktionærer følgende Forslag til Beslutning:

„Da efter forudgaaet Forhandling mellem Bestyrelsen af Aarhus-Nyomgaard Jernbane og Indenrigsministeriet Regjeringen er villig til at yde det til Betalingen af Banens Anlæg endnu fornødne Laan paa 150,000 Kr., paa Betingelse af, at der søres en aarlig Rente af $4\frac{1}{2}$ pCt., at der fastsættes 1 Aars Opsigelsesfrist for Laanets Tilbagebetaling, samt at der gives Statskassen Sikkerhed for bemeldte Laan, næstefter det af Handelsbanken ydede Laan af 600,000 Kr., beslutter Generalforsamlingen at indgaa paa den givne Forudsætning for bemeldte Laans Ydelse, nemlig:

at Aarhus-Nyomgaard Banen overdrages til Staten,

at Staten i saa Fald indfrier de Laan, der ere eller endnu maatte blive optagne i Anledning af Banens Anlæg til samlet Beløb 750,000 Kr. og,

at Staten tilsvaer Halvdelen af den af Kommuner og Private tilskudte Aktiekapital 1,150,000 Kr. med 575,000 Kr.,

hvilket Tilbud skal være bindende indtil 1ste August 1879“.

Dette Forslag blev vedtaget af Generalforsamlingen, og det tilfagte Laan paa 150,000 Kr. er derefter blevet udbetalt Selskabet.

Idet man i Henhold til det saaledes Passerede har affattet nærværende Lovudkast, for at der kan blive taget endelig Bestemmelse om, hvorvidt de heromhandlede Baner skulle erhverves af Staten, skal man i øvrigt meddele følgende Oplysninger vedrørende disse.

Efter det Indenrigsministeriet tilstillede Regnskab over Udgifterne ved Anlægget af Randers-

Greanaa Jernbane, der dog endnu ikke er endelig godkjendt, er Anlægskapitalen tilvejebragt saaledes:

Laan	1,500,000 Kr.
Aktier, tegne af Private og Sognekommuner	636,520 —
Aktier, tegne af Amtskommunen, samt Randers og Greanaa Kommuner	200,000 —
Statens Tilskud	708,000 —

3,044,520 Kr.

Da Banen har en Længde af 8,85 Mil, bliver Anlægskapitalen herefter c. 344,000 Kr. pr. Mil, foruden Udgiften til Expropriation.

Som det af det Foregaaende vil ses, har Selskabet nu forpligtet sig til at overdrage Banen til Staten, mod at denne fyldestgjør samtlige Selskabets paahvilende Forpligtelser. Billighed kunde nu vistnok synes at tale for, at Kjøbesummen blev fastsat til et saadant Beløb, at der dog blev ydet noget Bederlag til de Kommuner og Private, der have taget Aktier i Anlægget, og Regjeringen vilde for sit Vedkommende heller ikke være utilbøjelig til at gaa ind herpaa, men man har dog troet, idet man forelagde Rigsdagen Sagen, at burde holde sig nøje til den indgaaede Overenskomst, og derfor foreslaaet, at Kjøbesummen for den heromhandlede Bane ikkun skal fastsættes til et saadant Beløb, som vil være nødvendigt til Dækningen af de Selskabets i Overdragelses-Ojeblikket paahvilende Gjældsforpligtelser. Hvor stor Kjøbesummen herefter vil blive, er det for Tiden ikke muligt at opgive med fuldstændig Nøjagtighed. Som ovenfor berørt er der til Anlægget i det Hele optaget Laan til Beløb af 1,500,000 Kr. bestaaende af følgende Poster:

Laan hos Handelsbanken i Kjøbenhavn mod 1ste Prioritet i Banen med fast Tilbehør, der forrentes med 5 pCt. og er uopfigeligt fra Bankens Side til Juni Termin 1880 400,000 Kr.

— Statskassen mod 2den Prioritet i Banen og 1ste Prioritet i Driftsmaterialet, der forrentes med $4\frac{1}{2}$ pCt. og er opfigeligt med 1 Aars Varfel 770,000 —

— Handelsbanken i Kjøbenhavn mod 3die Prioritet i Banen og 2den Prioritet i Driftsmaterialet, der forrentes med 5 pCt. og kan henstaa uopfigt til Juni Termin 1880 330,000 —

For sidstnævnte Laan har Randers Amtsraad paataget sig Selvfstyrbetantion. Foruden de ommeldte 1,500,000 Kr. skylder Selskabet imidlertid til Kjøbenhavns Handelsbank et Beløb af 30,000 Kr., for hvilket der ligeledes er givet Pant i Banen, og som neppe vil være afbetalt, inden Banens Overdragelse til Staten kan finde Sted.