

Kabler nu allerede henligger paa niende Aar. Tilveiebringelsen af et Reserverabel anses under disse Omstændigheder for høist ønskelig. Overslagssummen, der tidligere har været ansat til 134,200 Kr., har man efter de seneste Prisangivelser troet at kunne nedsette til 123,620 Kr.

ad 6. For Finantsaaret 1877—78 har der været bevilget de fornødne Midler til Anstæffelse og Udlægning af et nyt hvotraadet Kabel imellem Aalborg og Nørresundby. Denne Bevilling, der dannede en Del af en større Bevilling til Tilveiebringelsen af en ny Ledning fra Hobro til Frederikshavn, blev dog ikke benyttet, fordi det var at forudsæ, at Kablet ved de indtraadte Forstyrrelser ved den nye Brobygning ikke vilde kunne henlægges paa det Sted, som maa anses for heldigst, nemlig umiddelbart op til den nye Bro. De paagjældende Midler søgtes derefter gjenbevilgede for indeværende Finantsaar, men en saadan Gjenbevilling blev ikke given. Da Brobygningen antages at ville blive saa vidt fuldført i det næste Finantsaar, at Kablet vil kunne udlægges paa det nævnte Sted, er det til dette Viemed fornødne Beløb her gjenoptaget. Ved den her omtalte Foranstaltning vil der opnaas den Sikkerhed for Telegrafkorrespondancens usforstyrrede Gang, som nu savnes, fordi de ældre og tilbøls stærkt medtagne Kabler ligge meget udsatte for Sprængninger imellem de to Broer over Limfjorden.

ad 7. Medens samtlige Ledninger fra Njæbenhavns Station til Jernbanegaarden ere anlagte underjordiske, antages det, at de 3 Ledninger, der fra Nørrevoldgade føre mod Ost, ogsaa fremtidigt kunne føres over Byens Territorium som overjordiske Ledninger, men disse Ledninger bør da, for Udsæendets Skyld anbringes paa Jernpæle. Der foreslaas derfor anskaffet 12 saadanne Pæle.

ad 8. Som Fortsættelse af den for indeværende Finantsaar bevilgede Forstærkning af Ledningernes Understøttelse paa Strækningen Nørresundby—Hjørring foreslaas en lignende Forstærkning og Ombygning udført paa Strækningen Hjørring—Frederikshavn, hvor den store Afstand imellem Stængerne og den efter Haanden tilkomne Forøgelse af Ledningernes Antal ligeledes gjør en saadan Foranstaltning nødvendig.

ad 9. Paa Strækningen Hobro—Randers ere Stængerne satte saa nær Veitærerne, at disse gjennemgaaende komme i Kollision med Telegraftaabene, og da tillige Linien er bygget noget for tæt til det Antal Ledninger (talt 6, hvoraf to svære internationale Ledninger), som man efter Haanden har været nødsaget til at anbringe, forekommer der paa den nævnte Strækning hyppige Afbydelser og Forstyrrelser. Det anses derfor rettest at ombygge denne Strækning, hvorved Telegraftængerne ville blive satte udenfor Veigræsten.

ad 10. Linien imellem Kolbing og Varde er i sin Tid bygget for en enkelt Ledning, der førtes over Ribe. Senere har man paa denne Lednings lette Stænger maattet ophænge 2 internationale Ledninger, og efter Fredsslutningen i 1864 maatte Linien paa en Strækning flyttes, saaledes at den følger en mindre Vej med mange Bugter. Som Følge heraf fremkomme paa den omhandlede Strækning mange Forstyrrelser, og det foreslaas derfor at henflytte den vigtigste Ledning, nemlig den, der er bestemt for Korrespondancen igjennem det dansk-franske Kabel, til Jernbanestrækningen Kolbing—Esbjerg, hvorved Ledningen, der nu gaar over Varde, vil blive ca. 4½ Mil kortere, hvilket i telegrafisk Henseende er af Betydning. De nye Stænger, der ville blive anbragte langs Jernbanen, ville tillige kunne benyttes til dennes 2de Ledninger.

ad 11. Som Fortsættelse af den for indeværende Finantsaar bevilgede Ombytning af 5 ældre ugalvaniserede Ledninger imellem Roskilde og Ringsted med galvaniserede Ledninger foreslaas de tilsvarende Ledninger paa Strækningen imellem Ringsted og Korsør erstattede med galvaniseret Jerntraad.

Det bemærkes slutteligen, at der paa Overslagene for de større Arbeider (Nr. 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11,) er opført mindre Beløb, ca. 1 pCt., af Overslagssummerne, til Honorarer til Arbeidsbestyrelsen og til Formænd og Arbeidere. Det skjønnes nemlig, dels at der kan være nogen Anledning til at give de Bestillingsmænd, der have Ledelsen og Oilsynet med Arbeider og Leve-rancer, saadanne Honorarer, dels er det ved de nye Anlæg, hvor vel udført Arbeide kun kan sikres ved at lade det udføre i Dagløn, af Bigtighed, at Arbeidernes og Formændenes Iver og Flid kan anspores ved Udsigten til et Gratiale.

78/109