

Udm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

ad 4. Med Hensyn hertil henvises til det ovenfor under § 6 Bemærkede.

ad 5. Som udtalt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1878—79 har det, efter Haanden som Trafikken paa Statsbanerne har udviklet sig, vist sig, at en Del af Varehusene paa Stationerne ere for smaa, samt at der flere Steder bør tilveiebringes Kveegsolde eller foretages Udvidelse af de til Stede værende Solde. Ligeledes har det vist sig nødvendigt, at flere Læseveie paa Stationerne brolægges, samt at der tilveiebringes 2den Klasse's Bentesale paa forskellige Landstationer, hvor saadanne ikke findes. Der foreslaas derfor til Afhjælpning af saadanne Mangler bevilget et Beløb af 50,000 Kr., hvilket er 10,000 Kr. mindre end den ved Finantsloven for 1878—79 i lignende Viemed bevilgede Sum.

ad 6. Samme Beløb, som bevilget i de senere Aar.

I Lighed med, hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den omthandlede Art, ønsker man at have Ret til, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparselser, at kunne anvende de saaledes besparede Beløb til et andet af de paatænkte Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overskrives.

ad II. h. Beløbet paatænkes anvendt saaledes:

1. Til Anskaffelse af 3 Stkr. 24-Fods Postvogne à 4,800 Kr. . . . .	14,400 Kr.
2. = — = 9 Bagagevogne (E-Vogne) à 3,200 Kr. . . . .	28,800 —
	43,200 Kr.

ad 1. Naar den daglige Tjeneste i Logene skal bestrides og et nogenlunde passende Antal Vogne holdes tilbage i Reserve og for at underkastes Reparationer og Eftersyn i Værkstederne, ville Statsbanerne ikke kunne nøies med et ringere Antal end 26 Postvogne af forskjellig Størrelse, nemlig:

10 Stkr. 24-Fods Vogne,	
12 = 14= —	
4 = 10= —	

foruden 3 Vogne med  $4\frac{3}{4}$ -Fods Postrum, medens der for Tiden have:

10 Stkr. 24-Fods Vogne,	
10 = 14= —	
3 = 10= —	

foruden 5 Vogne med  $4\frac{3}{4}$ -Fods Postrum. Der savnes saaledes 2 Stkr. 14-Fods Vogne og en 10-Fods Postvogn, medens 2 Vogne med  $4\frac{3}{4}$ -Fods Postrum ville kunne omdannes til Kupeer. Da de ældre 24-Fods Postvogne imidlertid ikke ere saa hensigtsmæssige som de nyere og i det Hele ikke jyldestgjøre de Fordringer, der bør stilles til dem, maa det foretrækkes at omdanne 2 af dem til 14-Fods og 1 til en 10-Fods Postvogn og at anskaffe 3 nye 24-Fods Postvogne, hvilken Anskaffelse vil medføre en Bekostning af c. 4,800 Kr. pr. Stk. eller ialt 14,400 Kr.

ad 2. Mere i længere Tid har der været en meget følelig Trang tilstede til Anskaffelse af flere Bagagevogne (saakaldte E-Vogne), da der kun have et Antal af 46 Stkr., medens der bør kunne raades over 55 Stkr. Trangen til en saadan Forøgelse er saa meget mere fremtrædende, som det paa Grund af de Gjenstandes Bestaenhed, der befordres i disse Vogne, er særlig uheldigt, at de maa afbenyttes i længere Tid uden at kunne underkastes en grundig Rengjøring, hvortil endnu kommer, at adskillige af Vognene trænge til større Reparationer. Der foreslaas derfor anskaffet 9 Stkr. nye E-Vogne.

ad II. i. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1. Til Anskaffelse af 2 Hjælpevogne og 1 Kran . . . . .	22,500 Kr.
2. = 1 transportabel Kran, 1 Kulvægt og 4 Kulvogne . . . . .	6,400 —
3. = forskjellige Værkstedsmaskiner og Redskaber . . . . .	8,150 —
	37,050 Kr.

ad 1. Paa Finantslovsforslaget for 1878—79 var optaget et Beløb af 45,000 Kr. til 4 Hjælpevogne og 2 Kraner til Brug ved Sporafløb, Uheld paa Banen og deslige, men ved Finantsloven bevilgedes ifkun Halvbeløbet af det nævnte Beløb (under § 27 II. k.) De 2 Vogne, der anskaffes for denne Bevilling, ville blive stationerede i Aarhus og Esbjerg. Det er imidlertid særde-