

omhandlede Diemed søges bevilget for 1879—80, ifkun 15,400 Kr., og er Arbeidets videre Fremme gjort afhængig af, at denne Bevilling meddeles.

ad 2. Efterhaanden som Trafikken har udviklet sig og Togene ere blevne større, har Pladsen paa Fredericia Station vist sig at være for indskrænket. Der er saaledes ikke Plads ved Perronen til de lange Godstog, og ligeledes faanes Plads til Krydsning med Extragodstog og til at lade saadanne Tog passere af de hurtigere Tog samt til Opstilling af tomme Vogne. Der bør derfor foretages en Udvidelse af det ene Hovedspor i Forbindelse med Anlæg af en Dreieffive for Enden af begge Hovedsporene ved Gøthersgade, hvorved vil opnaas, at Lokomotiverne ikke altid behøve at passere den fjerntliggende Dreieffive ved den nuværende Kulgaard, men gennem Midtsporet kunne komme foran for Togene. Ligeledes vil det være nødvendigt at foretage en Udvidelse af Sporene paa den anden Side af den dækkede Halle. En saadan Udvidelse vil imidlertid nødvendiggiøre en Flytning af den nuværende Kulplads. Denne har alt længe trængt til en bedre Indretning og Udvidelse, efter at Fredericia er bleven Udgangspunkt for 2 Tog til Bestbanen, og der er derfor ogsaa i dette Diemed ved Finantsloven for 1878—79 bevilget et Beløb af 4,700 Kr. (indbefattet under Bevillingen paa § 27 II h. Nr. 7). Da det maatte anses for paatrængende nødvendigt, at 2 mindre Sporudvidelser snarest bragtes til Udførelse, har man tilladt, at dette skete, saaledes at Udgiften hertil, c. 9,000 Kr., afholdtes af Bevillingen til Sporudvidelser paa Finantsloven for 1878—79. Resten af de ovenfor omhandlede Arbeider (Anlæg af en ny Dreieffive, Sporudvidelser og Indretning af en ny Kulgaard) ere anslaaede at ville medføre en Udgift af 37,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget, idet bemærkes, at derunder er indbefattet det ovennævnte Beløb af 4,700 Kr. til Kulgaardens Udvidelse, der ikke vil komme til Udgift i indværende Finantsaar.

ad 3. Allerede i længere Tid har der været stor Trang til en Udvidelse af Sporene, navnlig af Læsefjorene paa Aalborg Station. Denne Trang vil blive endnu føleligere, naar Limfjordsbroen aabnes for Trafikken. Det maa nemlig da antages, at Trafikken paa Stationen vil tiltage i en meget betydelig Grad. Som Forholdene nu ere, ind- og udleveres ikke ringe Kvantiteter Gods fra og til Aalborg i Nørre-Sundby, men dette Gods vil, naar Broen aabnes, selvfølgelig alt komme til Aalborg Station. Ved Siden heraf kan det derhos forudses, at Vendsyssel vil sende betydelige Masser af Vognladningsgods, Mursten, Løv, Sten m. m. til Aalborg, og at derfra vil blive afsendt andre Produkter, Kul, Lønner, Gjødning m. m. til Vendsyssel. Samtidigt dermed vil Aalborg opnaa forøget Beiydning som Depotstation for Vogne. Paa den anden Side kan der ikke ventes nogen fjendelig Indskrænkning af Trafikken paa Aalborg Station paa Grund af, at gennemgaende Gods og Dyr ikke behøve at omlæses paa Stationen, naar Broen bliver færdig. Det gennemgaende Gods har nemlig ikke hidtil generet Stationen, idet det er læstet ved Dampstøbsbroen, og de Kreaturer, der passere Aalborg Station, udgjøre ikke et saa betydeligt Antal, at de kunne komme i Betragtning ligeoverfor den Forøgelse af Vognladningsgods, der kan ventes.

De Arbeider, der i den omhandlede Anledning bør foretages paa Stationen, ere først og fremmest Anlægget af en Del nye Spor, nemlig et nyt Depotspor, 2 nye Læsefjore, et særegent Kreaturspor, til hvilket Svinefolden og Kvægfolden bør flyttes, for at hele Kreaturtrafikken kan henlægges til dette Spor og Pladsen ved samme samt endelig en Del nye Forbindelsesspor til Lettelse af Rangeringen.

I Forbindelse med Sporudvidelserne bør der imidlertid foretages en Del andre Arbeider, der dels have vist sig nødvendige efter de allerede indvundne Erfaringer, dels foranlediges ved de nye Sporanlæg. Af disse Arbeider skal fremhæves Brolægning af Læsevejene samt Chaussering af forskellige Pladser, Anbringelse af Saltag over Perronen i Stedet for den dækkede Halle, Flytning af Dreieffiven for Lokomotiver samt af Vognrampen, Nedrivning af Staldbygningen og Indretning af en ny Stald samt Materialrum og Lokaler for Overbanemestrene i det nuværende Kulhus, Udvidelse af Gasledningen paa Udgangsveien og Ledningen til Hovedbygningen samt Anbringelse af en Vandkran. I Finantsaaret 1876—77 blev der af Hensyn til en eventuel Udvidelse af Stationen i Genhold til dertil meddelt Bevilling paa Finantsloven erhvervet et Areal af ca. 15,000 □ Alens Størrelse, beliggende ved den nordvestlige Ende af Stationen. Dette Areal vil i det Væsentlige afgive Plads til Udførelsen af de ovennævnte Arbeider. Dog vil det være nødvendigt at erhverve et lille Større af Eiendommen „Aldershaab“. Gerne heraf have imidlertid erklæret sig villige til at afgive det paagældende Areal, mod at Jernbanen afgiver et ligesaa stort Areal af et umiddelbart op til Banens Grund beliggende Baghus.

Omkostningerne ved samtlige de ovennævnte Arbeider ere anslaaede til 86,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.