

ad § 27.

ad I. a. Forskjellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgjæld efter Opfigelse eller Overenskomst anslaaes til 100,000 Kr.

ad I. b. De kontraktmæssige Udbetalinger paa den udenlandske Statsgjæld ville udgjøre: paa Aaaret i England af 1850—61 til 4 pCt. Rente:

til 1ste September 1879 £ 2,000.

— 1ste Marts 1880 — 2,000.

£ 4,000, à 18 Kr. 15 D. 72,600 Kr.

ad II. a. Det opførte Beløb er kalkulatorisk. Hvor stor en Sum der vil udkræves, vil navnlig bero paa, hvorvidt det maatte blive besluttet i næste Finantsaar at anlægge flere Baner for Statens Regning.

ad II. b. Det opførte Beløb udgjør den anden Halvdel af det til Bemb—Demvig Banen i Genhold til Loven af 31te Marts 1874 anslaaede Tilskud (første Halvdel er bevilget ved Finantsloven for 1878—79).

ad II. c. Det opførte Beløb, der iøvrigt er stemmende med de i de senere Aar i det ommeldte Niemed meddelte Bevillinger, er kalkulatorisk, idet der om samme gjælder lignende Bemærkning som ovenfor anført under a.

ad II. d—f. Samme Beløb som i de senere Aar bevilgede.

ad g. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1. Til Udvidelse af Aarhus Havnepor	15,400 Kr.
2. Til Udvidelse af Fredericia Station	37,000 —
3. Til Udvidelse af Aalborg Station	86,000 —
4. Til Statsbanernes Andel i Udgifterne ved Opførelsen af en ny Postbygning i Horsens	35,000 —
5. Til Udvidelse af Bærehuse, Brolægning af Læsseveie, Tilveiebringelse og Udvidelse af Følge for Svin og andre Dyr, Tilveiebringelse af 2den Klasse's Ventesale paa nogle Landstationer m. m.	50,000 —
6. Til Sporudvidelser	40,000 —

263,400 Kr.

Med Hensyn til disse Arbejder skal Følgende bemærkes:

ad 1. I Aaret 1877 paabegyndte Aarhus Kommune en Forandring og Udvidelse af Havnens søndre Mole, hvorved blandt Andet tilsigtedes, at Molen i en større Udstrækning end hidtil kunde benyttes til Anlægsbolværk. Dette Arbejde er fortsat iaar og ventes at ville blive fuldført i 1879. Kommunen har i den Anledning anholdt om, at der maatte blive foretaget en Forlængelse af de nuværende Havnepor paa Molen. Da en saadan Foranstaltning maatte anses for ogsaa at være i Jernbanens Interesse, bemyndigedes Direktøren for Statsbanerne til at træde i Forhandling med Aarhus Byraad om Sagen. Der er herefter opnaaet Enighed om en Plan, der gaar ud paa at forlænge det nuværende Havnepor med 2 dobbelte Spor af c. 600 Fods Længde indtil en Dreieksive, der anbringes ved det fremspringende Hjørne paa Havnemolen, og derfra at fortsætte Anlægget med et enkelt omtrent 130 Fod langt Spor indtil Begyndelsen af den nye Stenmole. Omkostningerne ved dette Anlæg skulle deles saaledes, at Statsbanerne afholde alle Udgifter til Stinner, Forbindelsesdele, Sporflister, Stoppeapparater samt til Dreieksiven, medens alle andre Udgifter, der foranlediges ved Planens Gjennemførelse, saasom til Jordarbejde, Brolægning og Chausering, Ballast m. v. beres af Kommunen.

Det Beløb, der herefter vil falde Statsbanerne til Last, vil udgjøre c. 19,500 Kr., medens Kommunens Andel i Udgiften vil udgjøre c. 20,900 Kr. Man har imidlertid af Hensyn til Trafikken troet at burde samtykke i, at en mindre Del af det paagjældende Arbejde allerede bringes til Udførelse i indværende Finantsaar, saaledes at Udgiften c. 4,100 Kr. afholdes af Kontoen for Sporudvidelser paa Finantsloven for 1878—79. Som Følge heraf udgjør det Beløb, der i det