

vi nedsætte den udenrigste Skibsafgift til det Halve, vil det nogenlunde svare til den Skibsafgift, som vi have at udrede i de Lande, med hvilke vi staa i den største Handelsforbindelse, og det er jo ifølge de statistiske Opgivelser Lyssland med de dertil hørende Provindser og England. Jeg skal ikke komme ind paa en nærmere Udvikling af, hvorledes den udenrigste Skibsafgift er; men jeg skal dog bemærke, at det staar meget tvivlsomt for mig, om de Tale, som et æret Medlem i det andet Thing nævnde, holdes Stik. De officielle Dplysninger, som vi have havt, gaa i en ganske anden Retning. Han har sagt, at, naar han tog Nord- og Østersøstjernens Skibsafgifter, vare vi den Femte i Rækken, der var 7 Havne, hvor der betales større Afgifter. For mig er dette noget tvivlsomt, men det er jo vanskeligt at afgjøre, hvad der er rigtigt, da han ikke har nævnt bestemte Havne. Havde han gjort det, vilde det have været let at afgjøre, da vi saa havde havt Materiale og tilstrækkelige Dplysninger dertil. Som sagt, nu nærer jeg en besæden Tvivl, om det forholder sig rigtigt, som er blevet anført af den ærede Landsthingsmand. Jeg er bange for, at vi snarere ere de Første i Rækken, og jeg tror, at vi bør lette den udenrigste Seilads betydelig, og naar vi ikke gjøre det, men opkræver disse Smaaafstillinger, saa følge vi en Fremgangsmaade, som er at spare paa Eftillingen og lade Valeren gaa. Det er jo en bekjendt Sag, at vi ligge saaledes, at vi ikke alene ere omgivne af, men ogsaa gjennemskarne af ypperlige Vandveie, og jeg tror, at vi kunne høste stor Nytte ved at gjøre vore Havne saa let tilgængelige som muligt. Jeg skal indbringe, at vi oftre store Beløb til Fyrværket og deslige, men det bør sikkert ikke afstrække os; det Rigtige vil efter min Mening være, at vi ikke ere bange for at nedsætte den udenrigste Skibsafgift til det Halve, og saa tror jeg, at det Helbigste vil være at stille alle Nationer lige.

Finanzministeren (Estrup): Jeg vilde kunne have indskrænket mig til at sige min anbefaling til den ærede Ordførers anbefaling om at vedtage Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger, dersom der ikke foruden den ærede Ordførers Udtalelser var fremkommet en Del andre Udtalelser fra ærede Medlemmer af Thinget. Det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgkreds (Steenstrup) skal jeg svare, at jeg selvølgelig ikke ved Affattelsen af det oprindelige Lovforslag, ligesaa lidt som ved at anbefale Vedtagelsen af Lovforslaget, som det nu foreligger, i fjerneste Maade har havt for Øie, om de, der kunde have Fordel eller ikke Fordel af Lovforslaget, høre til, hvad det ærede Medlem betegnede som „Ministeriets trofaste Støtter“. Det er et Hensyn, som jeg vil overlade det ærede Medlem at tage i sin Kreds, og ærede Medlemmer at tage, om de finde det passende; men jeg vilde meget hellere, om det

nogenfinde skulde blive et Hensyn, der blev taget fra denne Plads. Naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille) har udtalt, at der efter hans Formening ikke kunde være Tale om Reklamationer fra nogen Side, dersom Loven var fremkommen i den Skikkelse, hvori den og navnlig dens § 3 blev vedtagen i dette Thing ved 3die Behandling, hvorved det jo vilde staa Regjeringen frit for ligeoverfor Dele af 4 Lande at tilstaa Fritagelse for Skibsafgiften, som Regjeringen ikke var istand til at tilstaa ligeoverfor andre Lande end de 4 og heller ikke ligeoverfor Resten af de paagjældende 4 Lande, forekommer det mig, at det ærede Medlem kun har set paa den ene Side af Sagen, kun har havt for Øie den Interesse, som Skibsafgiften har for Rhederierne. Det ærede Medlem bemærkede, at der ikke kunde være Tale om nogen Prægravation for dem, der vare ubelukkede fra at nyde Godt af Begunstigelsen, idet alle de Nationers Skibe, der toge Del i den begrændsede udenrigste Fart, som skulde stemples som indenrigst, vilde nyde Godt af den samme Ret. Det var det ærede Medlems Opfattelse; men derved har det ærede Medlem jo absolut kun havt Rhederiernes Interesse for Øie. For mig staar det saaledes, at den udenrigste Skibsafgift ganske vist ogsaa, i alt Fald i nogle Tilfælde, kan have betydelig Interesse for Rhederierne, men at dens Hovedbetydning er den, at virke som en forøget Indførselsafgift og som en delvis Udførselsafgift paa Varer, der ellers ere fri. Naar saa er, forekommer det mig klart nok, at de Nationer, som vi staa i Handelsforbindelse med, og som ligge udenfor et vist Territorium, udenfor denne vilkaarlige Linie Lindsnæs-Lærel og Rügenwalde-Kalmar, naar Regjeringen lader Begunstigelsen indtræde for Alt, hvad der ligger indenfor Linien, i Virkeligheden i deres Forbindelse med Danmark blive ugunstigere stillede end de, der ligge indenfor. Denne Sag forekommer mig aldeles klar. Naar vi ville tage et Exempel som Lømmer og Trælafst, vil Ophævelsen af al Skibsafgift lette Indførselen af disse Varer til Danmark for dem, der ligge indenfor Linien til Slæde for dem, der ligge udenfor Linien. Denne Sag forekommer mig fuldstændig klar og tydelig. Jeg nævnte netop Trælafst, fordi det er en Vare, der indføres til Danmark for Liden saavel fra Havne indenfor disse vilkaarligt dragne Linier, som fra Havne, der ligge udenfor Linien. Jeg skulde meget tvivle om, hvorvidt de Magter, der paa denne Maade blive stillede ugunstigere end de andre i deres Forbindelse med Danmark, taust ville finde sig derved; det er i alt Fald ikke blot Finanzministerens Opfattelse, men det er ogsaa den Opfattelse, som et andet Ministerium har om Sagen, et Ministerium, som jeg tør antage har en endnu mere begrundet Mening end Finanzministeriet om dette Forhold. Det ærede Medlem fra Randers Amts 4de Valgkreds (Bønlykke) skal jeg